



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1172.2019

Kraków,

24 WRZ 2019

**Pan  
Aleksander Miszański  
Radny Miasta Krakowa**

*Gracjom  
Panie  
Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli wjazdu pojazdów nieuprawnionych do strefy A1, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 września 2019 r., uprzejmie informuję.

Obecnie strefa ograniczonego ruchu, oznaczona na wjazdach znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” obejmuje strefę P11 płatnego parkowania. Zmiana strefy P11 na A1 nastąpi 22 września 2019 r., kiedy zacznie obowiązywać uchwała nr XXIII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Kontrole pod kątem posiadania uprawnień do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu, wykonywane są przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Krakowa regularnie, a wobec kierujących niestosujących się do nakazów/zakazów wynikających z istniejącej w terenie organizacji ruchu podejmowane są stosowne czynności. W bieżącym roku podjęli oni 4 253 interwencje wobec kierujących niestosujących się do znaków B-1 w strefie ograniczonego ruchu znajdującej się na terenie strefy P11, nakładając na nich sankcje przewidziane prawem.

Po rozszerzeniu strefy ograniczonego ruchu o ul. Franciszkańską, funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa w sierpniu na tylko tej ulicy podjęli 907 interwencji wobec kierujących niestosujących się do znaku B-1.

Odnosząc się natomiast do kwestii zmiany organizacji ruchu na ul. Dominikańskiej informuję, że miała ona na celu ograniczenie ruchu pojazdów przejeżdżających przez strefę P1 w ciągu dnia, kiedy ruch komunikacji zbiorowej oraz ruch pieszy w centrum miasta jest największy. Należy zauważyć, że ograniczenia w analizowanym miejscu są bardziej

restrykcyjne niż w strefie ograniczonego ruchu, gdyż w godzinach obowiązywania znaku dopuszczony jest przejazd jedynie pojazdów komunikacji zbiorowej, służb miejskich i rowerów. Takie rozwiązanie było poparte obserwacjami i analizami danych z komputerów pokładowych zainstalowanych w tramwajach. Dlatego ograniczenie to wprowadzono w okresach występowania istotnych utrudnień dla pojazdów komunikacji zbiorowej, czyli od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 do 18.00. W pozostałych godzinach oraz w dni wolne ruch został utrzymany dla pojazdów, jednak należy zauważyć, że wyłącznie dla pojazdów uprawnionych do poruszania się w strefie PI1 (A1). Nadmierne wydłużenie okresu obowiązywania znaku powodowałoby generowanie ruchu w innych rejonach strefy ograniczonego ruchu (np. ul. Poselskiej) przy jednoczesnej niewielkiej korzyści dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

2

potwierdzenie

Z WYKONANIA PRACZYDENTA MIASTA

Andrzej Kania

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa