



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.332.2019

Kraków, 25 LUT. 2019

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji zbiorowej i propozycji budowy linii tramwajowej na os. Kliny, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 14 lutego 2019 r., uprzejmie informuję, że budowa linii tramwajowej łączącej Borek Fałęcki z os. Kliny i pętlą Czerwone Maki nie była dotychczas przedmiotem analiz. W obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* budowa linii tramwajowej w kierunku os. Kliny nie była brana pod uwagę. Obsługa transportowa obszaru z innymi rejonami miasta została rozwiązana w oparciu o Szybką Kolej Aglomeracyjną i planowane przystanki osobowe „Kraków Kliny” i „Kraków Opatkowice” oraz powiązane z nimi linie autobusowe. Jako docelowe rozwiązanie przewidziano budowę linii metra. *Studium* zakłada budowę linii „C” o przebiegu od mostu Piłsudskiego do os. Kliny, prowadzoną w części południowej śladem planowanej ul. 8. Pułku Ułanów oraz ul. Bartła.

Podstawowym czynnikiem przemawiającym za rozważeniem rozwiązania tramwajowego jest odległa perspektywa budowy metra oraz jego wysokie koszty, zarówno inwestycyjne, jak i eksploatacyjne. Uzasadnieniem dla linii metra byłoby intensywne zagospodarowanie terenów w rejonie os. Kliny, co jest aktualnie kwestionowane przez część mieszkańców, a także środowiska ekologów. Pod tym względem tramwaj jako środek transportu o mniejszej pojemności i tańszy w realizacji byłby rozwiązaniem korzystniejszym. Czynnikiem niekorzystnym jest zagospodarowanie terenu. Istniejące korytarze drogowe są stosunkowo wąskie, a intensywna zabudowa w znacznym stopniu ogranicza możliwość wytyczenia trasy tramwaju poza nimi.

Niemniej jednak, mając na uwadze możliwości rozwojowe, które stwarzają ustalenia obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także odległą perspektywę budowy linii metra, należy brać pod uwagę wprowadzenie tramwaju do obsługi południowych rejonów miasta, w tym os. Kliny. Analizy możliwości i zasadności budowy linii

tramwajowej przeprowadzone zostaną w ramach podjętych na mocy uchwały Rady Miasta Krakowa prac nad nowym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*. Wyniki tych prac dadzą podstawę do podjęcia ewentualnych działań inwestycyjnych po zabezpieczeniu środków w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa