



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1102.2015

Kraków,

03 GRU. 2015

**Pan**  
**Aleksander Miszański**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy Trasy Łagiewnickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 listopada 2015 r., uprzejmie informuję, że dotychczas opracowana została koncepcja budowy Trasy Łagiewnickiej (2006 r., weryfikacja 2010 r.). Opracowano również w br. Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. *Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł Ruczaj – węzeł Łagiewniki) wraz z linią tramwajową*, w celu dalszej realizacji zadania w systemie Zaprojektuj i wybuduj. Obecnie trwają prace zespołu konsultacyjnego ws. wyboru modelu realizacji inwestycji, w tym sposobu jej finansowania.

Według opracowanej koncepcji planowana jest budowa ulicy głównej przyspieszonej (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Porucznika Halszki, Beskidzkiej wraz z linią tramwajową o długości ok. 1,7 km na odcinku od ul. Zakopiańskiej do pętli tramwajowej w rejonie ul. Porucznika Halszki. Koncepcja przewiduje również poprowadzenie trasy w odcinkach tunelowych, tj: od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej, pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską, budowę tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze (pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II) oraz budowę tunelu drogowego pod skrzyżowaniem z ulicami Turowicza i Herberta. Docelowe szczegółowe rozwiązania przebiegu i parametrów Trasy Łagiewnickiej zawarte będą w projekcie budowlanym. Dotychczasowe analizy i prognozy ruchu wskazują na potrzebę rezerwacji trzech pasów ruchu w każdym kierunku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa