



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.641.2015

Kraków, 09 LIP. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia pod remontowanymi torami kolejowymi w rejonie Młynówki Królewskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla zadania pn.: „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków – Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice” ciągłość traktu pieszego wzdłuż Młynówki Królewskiej na wysokości torów zostanie utrzymana. W ramach prowadzonej inwestycji zostaną wykonane przejazd i przejście kolejowe kategorii E+C (przejście użytku publicznego oraz przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i dźwiękową). W każdym torze zostanie zamontowany komplet żelbetowych płyt przejazdowych.

Dodatkowo informuję, iż ze względu na niewystarczającą wysokość mostu nad Młynówką Królewską nie ma technicznych możliwości wykonania przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa