



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.576.2015

Kraków,

30 CZE. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kradzieży rowerów w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 1 i 8 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *strażach gminnych* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1383 z późn. zm.), jednym z podstawowych zadań straży miejskiej jest ochrona spokoju i porządku w miejscach publicznych oraz informowanie społeczności lokalnej o stanie i rodzajach zagrożeń, a także inicjowanie i uczestnictwo w działaniach mających na celu zapobieganie popełnianiu przestępstw i wykroczeń oraz zjawiskom kryminogennym. Straż Miejska Miasta Krakowa od wielu lat prowadzi akcje profilaktyczne i edukacyjne skierowane do rowerzystów. W trakcie lekcji w szkołach, festynów oraz egzaminów na kartę rowerową funkcjonariusze nie tylko uczą zasad bezpiecznego i przepisowego poruszania się jednośladem po drogach, ale także uświadamiają cyklistom, jak poprawnie zabezpieczyć rower przed kradzieżą. Tylko w dwóch ostatnich latach Straż Miejska Miasta Krakowa przygotowała dwie edycje ulotek edukacyjnych dla rowerzystów wydrukowanych w liczbie 10 tys. sztuk. Przy okazji ich kolportażu wśród krakowian, wielokrotnie oprócz zagadnień dotyczących obowiązujących przepisów, poruszany był temat metod zapobiegania kradzieżom rowerów. Ponadto w roku bieżącym, w ramach akcji edukacyjnej „Wszystkim nam po drodze” skierowanej przede wszystkim do rowerzystów, Straż Miejska rozpoczęła współpracę w zakresie edukacji ze Stowarzyszeniem Kraków Miastem Rowerów oraz Stowarzyszeniem Miasta dla Rowerów.

Jednocześnie należy podkreślić, że w ww. zakresie Straż Miejska Miasta Krakowa ściśle współpracuje z Policją. Z uwagi na powyższe poniżej przedstawiam wyjaśnienia otrzymane z Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, z których wynika, że w okresie wiosenno-letnim, podobnie jak w latach ubiegłych, odnotowywane jest nasilenie zjawiska kradzieży rowerów. W zakresie skali zgłoszeń dotyczących kradzieży rowerów problematyka ta w ostatnich trzech latach przedstawia się w sposób następujący:

- 2013 r. - 846 kradzieży rowerów, tym 185 po pokonaniu zabezpieczenia, co stanowi 8,7 % zdarzeń z ogółu zgłoszeń dotyczących kradzieży mienia,
- 2014 r. - 896 kradzieży rowerów, w tym 233 po pokonaniu zabezpieczenia, co stanowi 9,7 % zdarzeń z ogółu zgłoszeń dotyczących kradzieży mienia,
- w okresie od 1 stycznia do 31 maja 2015 r. - 299 kradzieży rowerów, w tym 188 po pokonaniu zabezpieczenia, co stanowi 9,4 % zdarzeń z ogółu zgłoszeń dotyczących kradzieży mienia.

Przyczyną tego stanu rzeczy jest w głównej mierze rosnąca, ze względu na ich wartość sięgającą coraz częściej kilku tysięcy złotych, atrakcyjność rowerów.

Mając powyższy problem na uwadze KMP w Krakowie wprowadziła dla podległych Komisariatów Policji zasadę organizowania okresowych przedsięwzięć prewencyjnych o charakterze wzmoczonych działań zewnętrznych, które ukierunkowywane są na przeciwdziałanie nasilającym się w danym okresie różnym zdarzeniom. W przypadku, gdy z analizy stanu zagrożenia w rejonie odpowiedzialności określonego Komisariatu Policji wynika problem nasilających się zdarzeń z kategorii kradzieży mienia (kradzieże różnych rzeczy i pojazdów - w szerokim tego słowa znaczeniu), to do wspólnych działań angażuje się różne komórki służby prewencji i kryminalnej, których policjanci zadaniowani są pod kątem przeciwdziałania i reakcji na konkretne zagrożenia w określonych miejscach (z uwagi na trwający sezon rowerowy aktualnie wyznaczane zadania dotyczą również problemu kradzieży rowerów). Do takich działań w zależności od sygnalizowanych potrzeb wykorzystywane są w charakterze wiodącym lub wsparcia komórki organizacyjne KMP (np. wywiadowcze, przewodników psów służbowych, ruchu drogowego) oraz siły Oddziału Prewencji Policji Komendy Wojewódzkiej w Krakowie. Wskazane działania nie są jednak objęte przez Komendę Miejską Policji w Krakowie odrębną sprawozdawczością, bowiem zakres sprawozdawczości w Policji określony przez Komendę Główną Policji w Krakowie nie daje takiej możliwości.

Natomiast do działań profilaktycznych wykorzystywana jest możliwość bezpośredniego kontaktu ze społeczeństwem w ramach corocznie organizowanych w okresie wiosenno-letnim przez różne podmioty piknikach i festynach, podczas których propagowane są różne kwestie z zakresu profilaktyki społecznej, w tym m.in. sposoby postępowania z rowerami na rzecz ograniczenia ryzyka ich kradzieży. Tylko w maju i czerwcu br. policjanci uczestniczyli w 48 tego typu imprezach, a jedną z nich, skierowaną bezpośrednio do użytkowników rowerów, był tegoroczny happening zorganizowany przez Politechnikę Krakowską.

W wyniku podejmowanych przedsięwzięć krakowscy policjanci zatrzymali w bieżącym kwartale dziewięciu sprawców, którym przedstawiono łącznie kilkanaście zarzutów, dotyczących kradzieży rowerów. Podejmowane przez krakowską Policję działania na rzecz zwalczania tej kategorii zdarzeń mogą jednak wydawać się w subiektywnym odczuciu osób pokrzywdzonych dalece niewystarczające, niemniej jednak na taki stan rzeczy nie do końca mają wpływ działania Policji i Straży Miejskiej, bowiem część rowerów nadal kradziona jest ze słabo zabezpieczonych pomieszczeń lub wprost z klatek schodowych budynków mieszkalnych, gdzie z oczywistych względów działania prewencyjne nie mogą sięgać.

W kwestii kradzieży dokonywanych w miejscach publicznych należy podkreślić, że zbyt często stosowana jest praktyka pozostawiania rowerów „na chwilę”, bez żadnego zabezpieczenia lub nadzoru przy sklepach, placach zabaw, boiskach itp. miejscach. Nawet jednak wtedy, gdy właściciel jednoślada korzysta z wyznaczonego do tego miejsca oraz zabezpieczenia antykradzieżowego, w zdecydowanej większości przypadków jakoś stosowanych urządzeń zabezpieczających nie stanowi żadnej przeszkody dla sprawcy. Niestety zasada stosowania proporcjonalnego zabezpieczenia do wartości chronionego mienia nie jest popularna, a stosowanie urządzeń profesjonalnych o odpowiednim atęcie znacząco ograniczających możliwość działania sprawcy należy do rzadkości.

Innym problemem mającym istotny wpływ na ograniczenie sprawnego działania w zakresie odzyskiwania skradzionych rowerów lub też ich identyfikacji przez właścicieli jest

kwestia braku możliwości udokumentowania przez rowerzystę faktu władania danym rowerem podczas przeprowadzania rutynowej kontroli drogowej. Jeżeli rower posiada naniesiony przez producenta numer seryjny, to jest jeszcze możliwość dokonania sprawdzenia w policyjnej bazie rzeczy utraconych czy nie figuruje jako skradziony, oczywiście pod warunkiem, że pokrzywdzony zgłaszając kradzież miał jeszcze kartę gwarancyjną z takim numerem lub numer ten uprzednio odpisał. Bez takiego numeru informacja o skradzionym rowerze nie może zostać wprowadzona do wymienionej bazy, a praktyka wskazuje, że przy zgłaszaniu kradzieży rzadko kto dysponuje tym numerem.

Natomiast w zakresie podejmowania prowokacji podobnych do przeprowadzonej przez dziennikarzy TVN, uprzejmie informuję, że ustawodawca nie nadał Policji uprawnień umożliwiających przeprowadzenie w tego typu przypadkach czynności operacyjno-rozpoznawczych o charakterze tzw. prowokacji policyjnej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa