



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.300.2015

Kraków, 02 KWI. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zróżnicowania stawek opłat w strefie płatnego parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.), radzie gminy przysługuje m.in. kompetencja do ustalenia wysokości stawek opłat za parkowanie oraz wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat dla niektórych użytkowników drogi. Jednakże swoboda działania rady gminy winna być podejmowana w granicach upoważnienia ustawowego i zgodnie z intencją ustawodawcy powinna uwzględniać cel regulacji ustawowej.

Zgodnie z art. 13 b ust. 2 ww. ustawy, strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Wskazania przy tym wymaga, że opłaty stanowią podstawowy czynnik w kształtowaniu dostępności komunikacji indywidualnej na obszarach o deficycie miejsc postojowych. Obecnie cena 1 litra benzyny kształtuje się na poziomie 4,5 – 4,7 zł, podczas gdy jeszcze przed kilkoma miesiącami zbliżała się do poziomu 6 zł, czyli 1,8 razy wyższego niż w roku 2003, w którym wprowadzono obowiązujące regulacje ustawowe. Natomiast średnie wynagrodzenie w grudniu 2014 r. osiągnęło poziom 4379 zł, tj. blisko dwukrotnie wyższy niż w roku 2003.

Jak wykazały badania zachowań parkingowych przeprowadzone w 2014 r. na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, opłata w strefie płatnego parkowania wnoszona jest w zdecydowanej większości w postaci różnego rodzaju abonamentów, natomiast bilet parkingowy stanowi niewielki procent wniesionych opłat, w szczególności za krótki okres parkowania.

W tej sytuacji ustanowienie opłat na poziomie niższym niż 3 zł za godzinę parkowania przestałoby być czynnikiem wpływającym na wybór środka transportu oraz czas parkowania, co by implikowało osłabienie możliwości oddziaływania władz samorządowych na zachowania użytkowników pojazdów i tym samym skutecznego realizowania założeń polityki transportowej i celów wprowadzenia na danym obszarze strefy płatnego parkowania.

Mając powyższe na względzie wydaje się, że wprowadzenie zróżnicowanych stawek opłat musi być w pierwszej kolejności poprzedzone wzrostem maksymalnej stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania, co jednak wymagałoby zmian ustawowych pozwalających na swobodniejsze kształtowanie wysokości opłat, w tym także ich zróżnicowanie, z jednoczesnym zachowaniem celów regulacji ustawowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa