

ul. Karmelicka 32
31-128 Kraków
biuro@miszański.pl

Kraków, 18.08.2022 r.

Sz. P. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Szanowny Panie Prezydencie,

wzburzenie mieszkańców wywołały informacji dotyczące planowanych zmian w miejskiej komunikacji autobusowej. Zakładają one likwidację części linii oraz skrócenie tras, a także utrzymanie częstotliwości kursowania pojazdów w ramach jednej linii co 30 minut. Finalnie z krakowskich ulic zniknie aż 25 autobusów! To największe cięcia w komunikacji miejskiej od kilkunastu lat.

Takie zmiany są nie do przyjęcia dla tysięcy mieszkańców Krakowa, zwłaszcza tych mieszkających na obrzeżach miasta, gdzie skutki wprowadzonych zmian będą najbardziej odczuwalne. Doprowadzą one do drastycznego wzrostu liczby osób poruszających się po Krakowie samochodem. Poskutkuje to jeszcze większymi korkami na drogach oraz znacznym wzrostem zanieczyszczeń powietrza, zwłaszcza w perspektywie proponowanego przez PiS złagodzenia obowiązywania uchwały antysmogowej.

W imieniu mieszkańców apeluję o podjęcie działań zmierzających do rozwiązania problemów komunikacji miejskiej w Krakowie w taki sposób, by konieczne zmiany miały minimalny poziom dokuczliwości dla mieszkańców, by wpisywały się one w założenia polityki miejskiej zmierzającej do redukcji liczby samochodów poruszających się po krakowskich drogach oraz poprawy jakości powietrza, którym wszyscy oddychamy.

Równocześnie na podstawie art. 19 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego miasto zaproponowało przedstawione zmiany w komunikacji miejskiej?
2. Jakiego Pana zdaniem są źródła obecnych problemów komunikacji miejskiej w Krakowie?
3. Jakiego Pana zdaniem są źródła obecnych problemów MPK?
4. Jakie działania naprawcze zostały podjęte w MPK oraz jakie działania naprawcze planuje Pan podjąć?
5. Jakie działania podjęto po nagłośnieniu w tym roku problemów dotyczących braku kierowców i złych warunków pracy w MPK?
6. Jak zmieniła się liczba osób zatrudnionych w MPK na przestrzeni ostatnich pięciu lat? Proszę o przedstawienie danych z podziałem m.in. na kierowców, pracowników technicznych oraz pracowników biurowych.
7. Jak zmieniły się średnie, minimalne i maksymalne wynagrodzenia osób zatrudnionych w MPK na przestrzeni ostatnich pięciu lat? Proszę o przedstawienie danych z podziałem m.in. na kierowców, pracowników technicznych oraz pracowników biurowych.
8. Ile obecnie zarabiają pracownicy MPK na stanowisku kierowca/motorniczcy?
9. Czy zaproponowane zmiany w komunikacji miejskiej dotyczyć będą również linii tramwajowych?

10. Jakie środki przeznaczono w ciągu ostatnich dziesięciu lat na wymianę taboru?
11. Czy Magistrat planuje zwiększenie ilości zadań realizowanych przez prywatnych przewoźników, takich jak Mobilis? Jeżeli nie, to dlaczego?
12. Jak zaproponowane zmiany wpłyną na walkę Krakowa ze smogiem, zanieczyszczeniami powietrza, hałasem komunikacyjnym oraz korkami drogowymi?
13. Czy Pana zdaniem zaproponowane rozwiązania nie zniechęcą mieszkańców Krakowa do korzystania z komunikacji publicznej na rzecz prywatnej komunikacji samochodowej?
14. W jaki sposób, w obliczu zaproponowanych zmian, miasto zamierza zachęcać swoich mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej?
15. Jakie postulaty odnośnie zmian w komunikacji miejskiej zgłosili mieszkańcy?
Proszę o przedstawienie postulatów, na które powołał się Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w komunikacie informującym o zmianach.

Jednocześnie proszę o przedstawienie wszystkich zmian, które miasto zamierza wprowadzić w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej.

Z wyrazami szacunku

