

Aleksander Miszański

minister infrastruktury

## Interpelacja nr 1569

### **Interpelacja w sprawie implementacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Polska wciąż nie wdrożyła rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Zachodzi obawa, że obecny system oparty na dopłatach do biletów z ulgami ustawowymi oraz zezwoleniami na prowadzenie transportu na liniach regularnych pozostaje w sprzeczności z obowiązującym prawem. Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dokładnie definiuje „rekompensaty” które od 3 grudnia 2019 r. miały zastąpić wspomniane wcześniej dopłaty oraz „zgłoszenia przewozu” które miały się pojawić w miejsce „zezwoleń”. Nie zostały także ogłoszone przetargi na linie, które to przetargi należało ogłosić na 12 i 6 miesięcy przed przetargiem.

Wypłacane przewoźnikom po 3 grudnia 2019 roku dotacje mogą zostać uznane przez KE za niedozwoloną pomoc państwa. Jeśli tak się stanie przewoźnicy będą musieli je zwrócić, co może doprowadzić do bankructwa większości z nich oraz poszerzenia wykluczenia komunikacyjnego Polaków.

W związku z tym, na podstawie art. 192 pkt 1 Regulaminu Sejmu oraz art. 14 pkt 1 ust. 7 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora chciałbym zadać następujące pytania:

1. Dlaczego Polska wciąż nie wdrożyła rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70?
2. Czy w opinii ministerstwa obecny system oparty na dopłatach do biletów z ulgami ustawowymi oraz zezwoleniami na prowadzenie transportu na liniach regularnych

pozostaje w sprzeczności z obowiązującym prawem krajowym oraz prawem Unii Europejskiej?

Proszę o uzasadnienie stanowiska ministerstwa.

3. Czy w opinii ministerstwa uznanie przez KE wypłacanych przewoźnikom po 3 grudnia 2019 roku dotacji za niedozwoloną pomoc państwa jest prawdopodobne?
4. Jeżeli w opinii ministerstwa uznanie przez KE wypłacanych przewoźnikom po 3 grudnia 2019 roku dotacji za niedozwoloną pomoc państwa jest prawdopodobne, to jakie kroki podjęto oraz planuje podjąć ministerstwo w celu zniwelowania przedmiotowego ryzyka?
5. Jeżeli wypłacane przewoźnikom po 3 grudnia 2019 roku dotacje zostaną uznane przez KE za niedozwoloną pomoc państwa, to czy ministerstwo zrekompensuje przewoźnikom straty poniesione z tytułu zwrócenia przedmiotowych dotacji?
6. Ilu prywatnych przewoźników działa w dniu udzielenia odpowiedzi na interpelację na polskim rynku transportowym?
7. Ilu prywatnych przewoźników działa w dniu udzielenia odpowiedzi na interpelację na małopolskim rynku transportowym?
8. Ile osób pozostaje zatrudnionych w prywatnych firmach transportowych w dniu udzielenia odpowiedzi na interpelację?

*Z wyrazami szacunku  
Aleksander Miszański*