



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1007.2019

Kraków, 3 WRZ. 2019

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z 2 sierpnia 2019 r. na Pana interpelację w sprawie zespołu zadaniowego ds. rozwiązania problemów komunikacyjnych os. Podwawelskiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 lipca 2019 r., w załączniku przekazuję protokół z pracy zespołu zadaniowego ds. rozwiązania problemów komunikacyjnych w rejonie os. Podwawelskiego, ul. Ceglarskiej i ul. św. Jacka, powołanego zarządzeniem 521/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 marca 2007 r. Poniżej odniesiono się do realizacji zadań wskazanych w ww. protokole.

Ad 1.

Wskazany w protokole projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zakrzówek” nie został uchwalony. Na przedmiotowym obszarze aktualnie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Rejon św. Jacka - Twardowskiego”¹.

Ad 2.

Przebudowa skrzyżowania ul. Kapelanka z ul. Słomianą polegająca na realizacji: pasów włączenia i wyłączenia, czwartego pasa ruchu dla lewoskrętu w ul. Słomianą, zatoki autobusowej i przebudowie sygnalizacji świetlnej została zrealizowana.

Ad 3.

Wykonanie czwartego ramienia skrzyżowania ul. Kapelanka z ul. Słomianą, prowadzącego przez prześwit w budynku mieszkalno-usługowym zostało zrealizowane.

¹ Uchwała Nr CXII/1698/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Rejon św. Jacka - Twardowskiego" - ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 21 lipca 2014 r., poz. 4096. Plan obowiązuje od 5 sierpnia 2014 r.

Ad 4.

Realizacja lewoskrętu na ul. Kapelanka na planowanym skrzyżowaniu z ul. Rozdroże oraz istniejącym skrzyżowaniu z ul. Twardowskiego nie została zrealizowana.

Ad 5.

Z uwagi na odstępianie od budowy i przebudowy skrzyżowań wymienionych w pkt. 4 i 5 oraz nieuchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zakrzówek”, zadanie nie zostało zrealizowane.

Ad 6.

Zmiana organizacji ruchu w postaci wprowadzenia znaków drogowych B-33 „ograniczenie prędkości” została zrealizowana.

Ad 7.

Montaż progów zwalniających na wskazanym obszarze został zrealizowany.

Ad 8.

Wykonano „rozcęcie” ulicy Rozdroże poprzez postawienie bariery drogowej uniemożliwiającej połączenie drogowe z ul. Komandosów.

Ad 9.

Dokonano korekty oznakowania pionowego i poziomego na ul. Twardowskiego.

Ad 10.

Wlot ul. Ceglarskiej został zmodernizowany.

Ad 11.

Wschodni wlot skrzyżowania ul. Kapelanka z ul. Twardowskiego został przebudowany. Zmodernizowany wlot umożliwia realizację skrętu w prawo z wydzielonego, dodatkowego pasa ruchu.

Ad 12.

Zadanie nie zostało zrealizowane. Po aktualizacji mapy akustycznej nie podjęto decyzji o realizacji bariery akustycznej.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

