



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

21 MAR. 2019

OR-03.0003.478.2019

Kraków,

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych w rejonie pl. Na Stawach, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 14 marca 2019 r., uprzejmie informuję, że obszar ten jest poddawany bieżącej analizie w zakresie ruchu samochodowego i rowerowego.

W rejonie pl. Na Stawach zlokalizowanych jest wiele instytucji użyteczności publicznej oraz podmiotów gospodarczych przyciągających od lat mieszkańców Krakowa, co wpływa znacząco na generowanie ruchu w okolicy. Ulica Senatorska i ulica Komorowskiego nie są drogami wewnętrznymi, lecz publicznymi o kategorii gminnej, z których w myśl art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) może korzystać każdy, dlatego dążenie do ograniczenia ruchu nie może utrudnić dostępu do ww. obiektów.

W rejonie pl. Na Stawach aktualnie znajduje się układ ulic jednokierunkowych, którego zadaniem jest zniechęcenie kierujących do wykorzystywania ich w ruchu tranzytowym oraz pozwala na zachowanie możliwości obustronnego parkowania. Dodatkowo dla ww. obszaru wprowadzone zostały udogodnienia dla ruchu rowerowego poprzez dopuszczenie kontraruchu na ul. Komorowskiego oraz wyznaczenie kontrapasu na ul. Senatorskiej. Rejon ten jest ponadto objęty działaniem strefy płatnego parkowania i strefy ograniczonej prędkości, a w rejonie placu obowiązuje strefa zamieszkania. Dalsza korekta układu ulic jednokierunkowych, które z założenia będą zniechęcały w większym stopniu do prowadzenia ruchu tranzytowego, może stanowić uciążliwość również dla mieszkańców, gdyż takie rozwiązania nie są gwarancją wyeliminowania ruchu tranzytowego w całości, oraz niezadowolenie przedsiębiorców, którzy będą się obawiać utraty klientów. Dlatego ewentualna zmiana organizacji ruchu na ww. obszarze powinna nastąpić z inicjatywy Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec, jako reprezentującej mieszkańców. Projekt Budżetu Obywatelskiego pn. „Półwie Zwierzynieckie – Nowy Porządek bez tranzytu!”, który zakładał opracowanie wielowariantowej koncepcji zmiany organizacji

ruchu na Półwsiu Zwierzynieckim, czyli w obszarze pomiędzy ulicami: Kościuszki, Kasztelańską, al. Focha i Krasińskiego, nie uzyskał dostatecznego poparcia w głosowaniu mieszkańców.

Uprzejmie informuję, że w ramach zadania strategicznego pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą* realizowane jest zadanie związane z przebudową torowiska tramwajowego w ciągu ul. Kościuszki i ul. Zwierzynieckiej w zakresie opracowania dokumentacji projektowej (termin: 6 grudnia 2019 r.). Planowane w ramach przedmiotowego zadania rozwiązania pozwolą w przyszłości wyeliminować ruch autobusów przez ul. Komorowskiego i ul. Senatorską (od ul. Komorowskiego do ul. Kościuszki), a w następstwie zmniejszyć ruch w tej okolicy. Planowany termin realizacji robót budowlanych przewidywany jest na lata 2020 - 2021.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa