



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.396.2019

Kraków, 8 MAR. 2019

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych na osiedlu Podwawelskim, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 28 lutego 2019 r., uprzejmie informuję, że zarządzeniem nr 521/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 marca 2007 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. rozwiązania problemów komunikacyjnych w rejonie os. Podwawelskiego, ul. Ceglarskiej i ul. św. Jacka powołano zespół zadaniowy, którego prace koncentrowały się na problemach komunikacyjnych w rejonie Zakrzówka i ul. św. Jacka oraz powiązania tego obszaru z ul. Kapelanka, a także wprowadzenia usprawnień na skrzyżowaniach ul. Kapelanka z ul. Słomianą i Twardowskiego. W zakresie dotyczącym bezpośrednio os. Podwawelskiego ustalono zamknięcie ul. Rozdroże poprzez postawienie bariery uniemożliwiającej połączenie z ul. Komandosów oraz dobudowę pasa dla relacji w prawo na wlocie ul. Twardowskiego do ul. Kapelanka. Ustalenia te zostały zrealizowane.

Zgodnie z regulacjami art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) „strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej” i po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami Rada Dzielnicy VIII Dębniki podjęła uchwałę nr XXIX/307/2017 z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie wprowadzenia strefy płatnego parkowania, wnioskując do Prezydenta Miasta Krakowa o rozszerzenie strefy płatnego parkowania P7 o obszar osiedla Podwawelskiego ograniczony ulicami: Kapelanka, Monte Cassino, Konopnickiej i rzeką Wilgą. Aktualnie Zarząd Transportu Publicznego podejmuje działania w kierunku objęcia obszarem płatnego parkowania rejonu os. Podwawelskiego.

W dniu 5 września 2018 r. pismem nr TZ.6101.2.236.2018 została zatwierdzona stała organizacja ruchu wprowadzająca zmiany na obszarze ww. osiedla. Wprowadzona została zarówno strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ruch jednokierunkowy, jak również

nowe miejsca postojowe i słupki blokujące w celu poprawienia widoczności i zapewnienia odpowiedniej szerokości chodnika niechronionym uczestnikom ruchu. Powyższe zmiany miały na celu przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa, uporządkowanie parkowania oraz ograniczenie tranzytu.

Ponadto w październiku 2018 r. firma International Managment Services Sp. z o.o. przeprowadziła analizę funkcjonowania krakowskiej strefy płatnego parkowania oraz obszarów zlokalizowanych poza strefą, tj. na os. Podwawelskim, która wykazała wysoką zajętość miejsc postojowych na tym osiedlu.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Gospodarki Komunalnej
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa