



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.330.2019

Kraków, 28 LUT. 2019

**Pan  
Aleksander Miszański  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zagospodarowania terenów pod powstającą estakadą kolejową na Grzegórkach, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 lutego 2019 r., uprzejmie informuję.

W okresie od 13 grudnia 2017 r. do 28 stycznia 2018 r. przeprowadzono konsultacje społeczne z mieszkańcami dotyczące oczekiwań w zakresie sposobu i charakteru zagospodarowania terenu, jaki powstanie pod estakadami kolejowymi między ulicami Kopernika i Miodową, obejmujące: ankietę internetową, otwarty formularz konsultacyjny dla mieszkańców oraz dwa otwarte spotkania konsultacyjne (13 grudnia 2017 r. oraz 30 stycznia 2018 r.). Mieszkańcy składali również swe uwagi i pomysły w Miejskim Centrum Dialogu. Wyniki tych konsultacji były podstawą opracowania założeń konkursu architektoniczno-urbanistycznego na zagospodarowanie ww. terenu.

Wyniki dwuetapowego konkursu urbanistyczno-architektonicznego „Nowe życie pomiędzy estakadami” na opracowanie koncepcji zagospodarowania nowych przestrzeni, które powstaną w wyniku modernizacji średnicowej linii kolejowej w Krakowie zostały ogłoszone 18 października 2018 r. Po rozstrzygnięciu konkursu, w dniu 25 października 2018 r. odbyła się debata pokonkursowa, a w Internecie udostępniono ankietę, poprzez którą mieszkańcy mogą wyrazić swoją opinię dotyczącą prac nagrodzonych i wyróżnionych. Ankieta dostępna będzie do połowy marca 2019 r. Mieszkańcy mogą również składać swoje uwagi i pomysły w Miejskim Centrum Dialogu. Zebrane opinie w postaci raportu, który dostępny będzie na początku kwietnia, wraz z nagrodzonymi pracami konkursowymi posłużą jako materiał wyjściowy do kolejnej fazy konsultacji.

W II kwartale 2019 r. planowany jest cykl warsztatów projektowania partycypacyjnego z udziałem mieszkańców, którzy we współpracy z architektami i innymi specjalistami pracować będą nad doбором najlepszych rozwiązań funkcji i układów przestrzennych, które posłużą do sformułowania wariantów docelowej koncepcji zagospodarowania.

Jednocześnie informuję, że tereny objęte planowanym przedsięwzięciem, na których obecnie realizowana jest inwestycja PKP PLK: *Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej* stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie PKP. Istotnym elementem są tu przede wszystkim kwestie formalno-prawne związane z dysponowaniem terenem dla celów zainwestowania (bardzo skomplikowana materia prawna wynikająca ze specyfiki przepisów dotyczących realizacji i późniejszej eksploatacji infrastruktury kolejowej, czy regulacji unijnych wynikających z faktu dofinansowania inwestycji ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz złożona struktura organizacyjna PKP). Rozmowy z PKP w tym zakresie prowadzone są od października 2017 r.

Zakończenie inwestycji kolejowej na Grzegórkach realizowanej przez PKP planowane jest na koniec 2020 r. - do tego momentu teren ten będzie stanowić plac budowy. Pierwsze prace mające na celu zagospodarowanie tego obszaru będą mogły się rozpocząć najwcześniej w II połowie 2021 r. W tym momencie priorytetem jest podpisanie umowy z PKP umożliwiającej Miastu dysponowanie terenem pod estakadą na cele inwestycyjne. To umożliwi Gminie rozpoczęcie prac nad przygotowaniem procesu inwestycyjnego, dokumentacji projektowej i uzyskaniem niezbędnych decyzji i pozwoleń. Należy podkreślić, że organem właściwym do ich wydania będzie, z racji realizacji inwestycji na terenie zamkniętym, Wojewoda Małopolski.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział ds. Przedsiębiorczości i Innowacji
3. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa