



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.328.2019

Kraków,

2019-02-28

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie poprawy oferty komunikacji miejskiej w rejonie Mydlnik, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 14 lutego 2019 r., uprzejmie informuję:

Przy planowaniu miejskiej oferty komunikacji w poszczególnych rejonach miasta uwzględniana jest efektywność jej funkcjonowania, jak również możliwości techniczne oraz finansowe. Obecnie połączenie między pętlą autobusową „Mydlniki” a pętlą tramwajowo-autobusową „Bronowice Małe” zapewnia linia nr 139 kursująca w dni powszednie w godzinach szczytu co 7-8 minut. Ze względu na długą trasę poprowadzoną ulicami, na których obserwowana jest znaczna kongestia ruchu drogowego, linia ta stale narażona jest na niepunktualną i nieregularną realizację kursów. Pomimo opisywanych trudnień w kursowaniu wycofanie jej z rejonu Mydlnik byłoby niekorzystne dla pasażerów, gdyż stanowi bezpośrednie połączenie osiedla z ciągiem Alej Trzech Wieszców, łącząc dodatkowo poszczególne kampusy Uniwersytetu Rolniczego. Uruchomienie nowej linii autobusowej kursującej na krótkiej trasie Bronowice Małe – Mydlniki nie jest natomiast możliwe z uwagi na brak dostępnego taboru autobusowego oraz ograniczoną ilość środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa.

Należy zaznaczyć, że wielkość oferty przewozowej w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie jest ściśle uzależniona od skali budżetu przeznaczanego przez Radę Miasta Krakowa na ten cel. Wpływy z biletów pokrywają bowiem jedynie około 50 procent wydatków ponoszonych na zapłatę operatorom za wykonywaną usługę przewozową.

Przystanki dwukierunkowe są tworzone głównie w celu usprawnienia przejazdu na trasach, którymi kursuje duża liczba autobusów. Opisywany cel uzyskuje się przez to,

że pojazd podjeżdżający na przystanek jako drugi może rozpocząć wymianę pasażerską bez konieczności oczekiwania, aż odjedzie autobus lub tramwaj stojący przed nim.

Dodatkowo informuję, iż w przyszłości najszybszym i najbardziej niezawodnym połączeniem Mydlnik z centrum Krakowa będzie Szybka Kolej Aglomeracyjna. Ponadto w sąsiedztwie stacji kolejowej „Kraków Mydlniki Wapiennik”, przy ul. Brzezińskiego planowana jest budowa nowego dworca autobusowego, mającego zapewnić wygodną przesiadkę między pociągiem i autobusem.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa