



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2288.2017

Kraków,

27 LUT. 2017

Pan
Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie montażu krzyżownic głębokorowkowych i kolejowych na rozjazdach tramwajowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 lutego 2017 r., uprzejmie informuję:

Utrzymanie, konserwacja, naprawy oraz remonty infrastruktury torowej tramwajowej są realizowane na podstawie obowiązujących wytycznych technicznych oraz norm w tym zakresie, które obecnie nie przewidują stosowania w infrastrukturze tramwajowej, w układzie rozjazdów torowych, krzyżownic głębokorowkowych.

Zastosowanie innych rozwiązań niż standardowe (np. rozjazdów torowych z krzyżownicami głębokorowkowymi) wymaga opracowania dokumentacji techniczno-ruchowej w relacji do infrastruktury i taboru szynowego, w zakresie dostosowania wszystkich parametrów (profil i wymiar części tocznej zestawu kołowego wagonu, parametry zabudowy szyn, krzyżownic i zwrotnic w torowiskach z nawierzchnią drogową). W dalszej kolejności czynnością niezbędną jest przeprowadzenie prób technicznych, a po ich pozytywnym wyniku, uzyskanie aprobat od jednostek certyfikujących dla innych niż standardowe rozwiązania konstrukcyjne do stosowania na infrastrukturze torowej – tramwajowej.

Analiza kosztów ewentualnej modernizacji istniejącej infrastruktury oraz wymiany lub przeróbki taboru szynowego w Krakowie w odniesieniu do korzyści eksploatacyjnych, będzie warunkować rozstrzygnięcie w tym zakresie. Wszystkie miasta posiadające komunikację tramwajową w Polsce podejmują indywidualne decyzje w oparciu o lokalne możliwości organizacyjne, prawne i techniczne.

Jednocześnie informuję, iż obecnie istnieją uwarunkowania techniczne i eksploatacyjne, wykluczające ewentualną możliwość stosowania wnioskowanych rozjazdów w centrum miasta, na większości węzłów i pętli z powodu geometrii istniejącego układu torowego.

Nadmienić należy, iż Przedsiębiorstwo Tramwaje Warszawskie wprowadza testowo rozwiązanie z krzyżownicami głębokorowkowymi w wybranej, jednej lokalizacji na obrzeżu miasta, jednakże z możliwością przejazdu tylko dla tramwajów z odpowiednio przygotowanymi i zamontowanymi (szerszymi od nominalnych) zestawami kołowymi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa