



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2251.2017

09 LUT. 2017

Kraków,

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie pętli tramwajowej w rejonie Kopca Wandy, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję:

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa rejon Kopca Wandy wskazany został jako miejsce realizacji jednego z głównych węzłów integrujących komunikację miejską. Lokalizacja ta jest ściśle związana z zapisanymi w *Studium* planami budowy metra – I linii na kierunku wschód-zachód.

Realizując ustalenia Studium a także odpowiadając na postulaty mieszkańców wyrażone w referendum, Miasto podjęło działania mające na celu przygotowanie realizacji nowego, bezkolizyjnego systemu transportu szynowego. W 2016 r. opracowane zostało Studium rozwoju systemu transportu miasta Krakowa, w tym budowy metra, w którym wskazany został preferowany wariant rozwoju systemu transportu, zakładający budowę linii metra na kierunku wschód – zachód oraz linii metrobusego na kierunku północ-południe. Kontynuując prace przygotowawcze Miasto złożyło wniosek o dofinansowanie ze środków UE w ramach narzędzia „Łącząc Europę” (CEF) „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”.

Należy zaznaczyć, że aktualnie Miasto nie dysponuje terenami w rejonie węzła „Igołomska”, na których można by zlokalizować parking w systemie Park&Ride. Tereny w bezpośrednim sąsiedztwie Kopca Wandy wskazane zostały w Studium na cele zieleni urządzonej. Wytyczne dotyczące sposobu zagospodarowania terenu praktycznie uniemożliwiają budowę parkingu. Koniecznym będzie pozyskanie terenów w miejscu wskazanym w ww. opracowaniu.

Jak zaznaczono wyżej, budowa parkingu w rejonie Kopca Wandy powiązana jest z budową nowego jakościowo podsystemu transportu zbiorowego. W obecnych warunkach komunikacyjnych lokalizacja parkingu Park&Ride w rejonie pętli przy Kopcu Wandy nie jest właściwym rozwiązaniem z uwagi na bardzo ograniczoną ofertę linii komunikacji miejskiej w Krakowie w tym rejonie. Z Kopca Wandy w kierunku centrum miasta odjeżdża tylko jedna całodzienna linia tramwajowa numer 10, kursująca z częstotliwością co 20 minut.

Dodatkowo informuję, że w ramach rozbudowy ul. Igołomskiej planowana jest również przebudowa pętli tramwajowo-autobusowej „Pleszów”, gdzie zlokalizowane zostaną

ogólnodostępne miejsca parkingowe, mogące służyć dla kierowców chcących przesiąść się z komunikacji indywidualnej na komunikację zbiorową (tramwaj).

Informuję ponadto, iż aktualnie ZIKiT jest na etapie podpisywania aneksu do umowy z Miejską Infrastrukturą Sp. z o.o., którego celem jest powierzenie Spółce wykonania dokumentacji koncepcyjnej parkingu Park&Ride pod roboczą nazwą Mogiła (Hutnik), zlokalizowanego bliżej centrum miasta, w rejonie stadionu K.S. Hutnik. Lokalizacja ta jest zgodna z obowiązującym Programem obsługi parkingowej Miasta Krakowa.

Należy zauważyć, że w planach rozwojowych Krakowa przewidziano również realizację innych węzłów integrujących system transportu, które będą mogły obsłużyć ruch z drogi ekspresowej S7. Są to:

- węzeł w rejonie os. Piastów, zlokalizowany na wysokości ul. Piasta Kołodzieja, w sąsiedztwie węzła z północną obwodnicą Krakowa, w skład którego wejdzie nowy przystanek kolejowy SKA Kraków os. Piastów, pętla tramwajowo-autobusowa oraz parking Park&Ride;
- węzeł przesiadkowy Grębałów (węzeł drogi S7 z ul. Kocmyrzowską), w którym przewiduje się budowę przystanku SKA Kocmyrzowska, przystanków na przebudowywanej w ramach węzła drogowego „Batowice” linii tramwajowej do Wzgórz Krzesławickich oraz parkingu Park&Ride.

W obu przypadkach dzięki integracji z tramwajem i koleją w systemie SKA kierowcy samochodów korzystający z parkingów Park&Ride będą mogli osiągnąć cele podróży w Nowej Hucie, a także dzięki połączeniu kolejowemu w centrum Krakowa, w ciągu kilkunastu minut.

Dla węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów opracowana została w 2016 r. koncepcja programowo-przestrzenna. Aktualnie procedowana jest decyzja środowiskowa dla tego przedsięwzięcia. Miasto zabiega o umieszczenie tego zadania w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, a tym samym o możliwość jego finansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Prezydent Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa