



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2256.2017

Kraków, [1 LUT. 2017

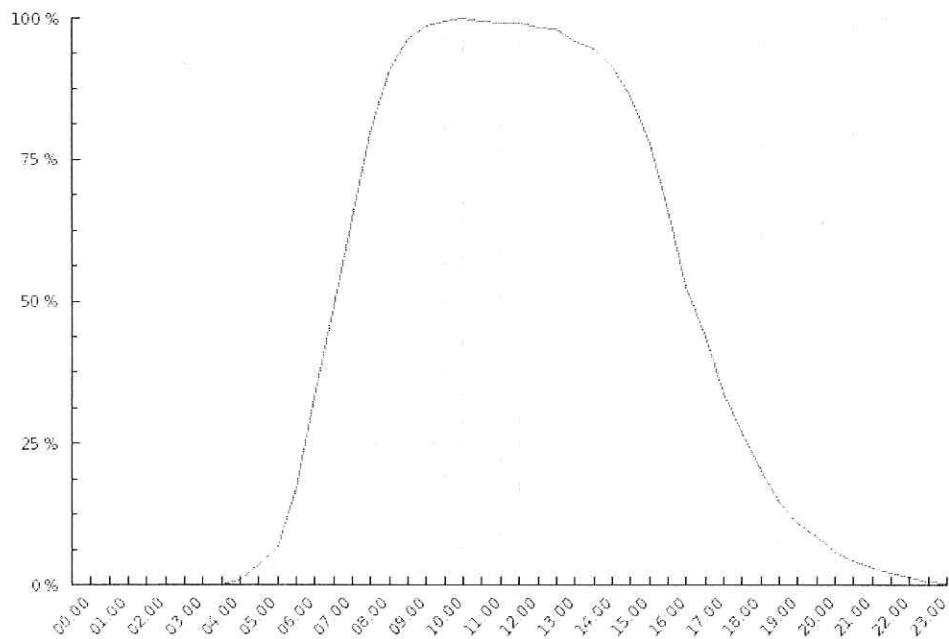
Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkingów Park&Ride, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję, iż w opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie ma możliwości udostępnienia parkingów P+R okolicznym mieszkańcom, gdyż byłoby to sprzeczne z ideą parkingów tego typu. Obiekty te mają na celu zachęcenie mieszkańców, którzy dojeżdżają do centrum własnymi samochodami, by pozostawili je na parkingach buforowych, a nie wjeżdżali nimi do śródmieścia funkcjonalnego Krakowa.

W przypadku gdy w godzinach od 6⁰⁰ do 8⁰⁰ parking P+R napelnia się z poziomu 10% do 90% (średni przyrost w szczycie porannym to ok. 40%/h), nie ma możliwości wypracowania rozwiązania, które umożliwiłoby udostępnienie parkingów P+R na noc okolicznym mieszkańcom, a jednocześnie zapewniło jego opróżnienie przed porannym szczytem komunikacyjnym, tak by znalazło się miejsce dla pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Przerwa techniczna w godzinach od 2³⁰ do 4³⁰ oprócz wymiaru edukacyjnego, który nie pozwala zamienić parkingu P+R w długoterminowy parking ogólnodostępny, jest wykorzystywana do bieżącej konserwacji parkingu, jego sprzątnięcia czy też odśnieżania. Podobne rozwiązania spotyka się w innych miastach, które udostępniają sieć parkingów P+R np. w Warszawie.

Poniżej przedstawiam wykres obrazujący średnie napelnienie parkingu P+R Czerwone Maki (z dni wtorek – czwartek).



z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa