



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2220.2017

Kraków, 25 STY. 2017

**Pan
Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkingów w centrum miasta, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję:

Uchwałą nr LIII/723/12 z dnia 29 sierpnia 2012 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła „Program obsługi parkingowej dla miasta Krakowa”. Podstawowym celem tego dokumentu było opracowanie programu obsługi parkingowej ze szczególnym uwzględnieniem obszaru śródmieścia funkcjonalnego. Powyższy program został wykonany w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację miejsc w obszarze śródmieścia funkcjonalnego. W celu ochrony interesu publicznego i właściwego zarządzania ruchem na drogach zostały określone wskaźniki miejsc postojowych dla poszczególnych obszarów Miasta. Na ich podstawie sporządzono bilans miejsc postojowych, będący różnicą pomiędzy podażą, a popytem na miejsca postojowe. Dla rejonu ul. Stradomskiej i ul. Grzegorzeckiej bilans ten jest ujemny.

W celu zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc postojowych, w Programie Obsługi Parkingowej dla Miasta Krakowa uwzględniony został m.in. parking w rejonie ulicy Starowiślnej, Dietla i Wielopole (tzw. „Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych. Obecnie prowadzone jest postępowanie w celu uzyskania decyzji o warunkach zabudowy (WZ) dla ww. parkingu.

Równocześnie w związku z przygotowywaną inwestycją związaną z modernizacją linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Kraków, Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. zwróciła się do inwestora, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA) Oddział Regionalny w Krakowie z prośbą o określenie możliwości zagospodarowania przestrzeni powstałej pod przystankiem w wyniku likwidacji istniejącego nasypu kolejowego z przeznaczeniem jej na parking i udostępnienie materiałów, które będą pomocne w przygotowaniu inwestycji parkingowej.

W przypadku pozytywnego stanowiska PKP PLK SA w zakresie możliwości realizacji parkingu w tym miejscu zasadnym będzie odstępianie od budowy parkingu podziemnego „Olimpijka”.

System parkingowy, w jaki wyposażony jest podziemny parking „Przy Muzeum” pozwala jedynie na pozyskanie informacji o liczbie pojazdów, które w danym przedziale czasu opłaciły postój odpowiednio „rotacyjny” lub „abonamentowy”. Tym samym system ten nie posiada funkcjonalności pozwalającej na określenie zajętości miejsc postojowych.

W przypadku naziemnego parkingu „Stare Podgórze” system parkingowy pozwala na generowanie tzw. „dziennych raportów ruchu”, w ramach których możliwe jest określenie

średniej ilości pojazdów parkujących w następujących przedziałach <30min., 30min.–3h, 3-6h, 6-9h i >9h. Na podstawie tych danych można stwierdzić, że najczęściej pojazdów parkuje w przedziale 30min.–3h.

FREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa