



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2022.2016

Kraków,

31 PAZ. 2016

**Pan**  
**Aleksander Miszalski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wjazdu do strefy ograniczonego ruchu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 października 2016 r., uprzejmie informuję:

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) wśród definicji pojazdów nie ma definicji skutera. Stosownie do art. 2 ust. 31 tej ustawy pod pojęciem „pojazd” należy rozumieć środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane. Zgodnie z art. 2 ust. 47 ustawy rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Natomiast stosownie do art. 2 ust. 46 ustawy motorower to pojazd dwu- lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm<sup>3</sup> lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

Powyższe definicje ustawowe determinują zakres pojęciowy możliwy do zastosowania na tablicach dopuszczeniowych znaków drogowych pionowych wyznaczających strefę ograniczonego ruchu w Krakowie.

Odnosząc się do poruszonej w treści interpelacji problematyki informuję, że każdorazowo na kierującym pojazdem spoczywa obowiązek przestrzegania obowiązującego oznakowania poziomego i pionowego oraz przepisów ruchu drogowego. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem drogowym pionowym, stosownie do zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181), pod znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wyznaczającymi tak zwaną strefę ograniczonego ruchu zostały umieszczone tabliczki o treści „Nie dotyczy pojazdów”, w której wylicza się pojazdy mające możliwość wjazdu do strefy ograniczonego ruchu. *A contrario*, pojazdy niewymienione nie są uprawnione do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu.

Przykładowo, zakaz wjazdu do strefy ograniczonego ruchu może nie dotyczyć pojazdów: mieszkańców (z abonamentem postojowym mieszkańca P1, P1B, E); w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla i na czas wykonywania czynności ładunkowych oraz obsługi technicznej; z silnikiem elektrycznym bez przyczep, rowerów, dorożek konnych; taxi, CC, CD; służb specjalnych, oznakowanych pomocy medycznych; dojeżdżających na teren posesji lub garażu; KMK; na czas transmisji RTV; z pocztą, konwojujących pieniądze do banków z siedzibą w strefie ograniczonego ruchu; gości na dojazd do hoteli z siedzibą w strefie ograniczonego ruchu; z zezwoleniem zarządu drogi.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Trzmiel  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa