



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1590.2016

Kraków, 05 MAJ 2016

**Pan**  
**Aleksander Miszański**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wypożyczalni rowerów miejskich, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję:

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) zobowiązuje samorząd lokalny do zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, do czego może zostać zaliczona usługa roweru miejskiego, jednak nie zobowiązuje samorządu do bezpłatnego zaspokajania tych potrzeb.

Ponadto, stosownie do art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.), wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.

Uwzględniając powyższe, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przygotowując się do nowej formuły wyboru - koncesji dla podmiotu prywatnego na prowadzenie i rozwój Krakowskiego Roweru Miejskiego, miał przede wszystkim na uwadze zwiększenie dostępności roweru miejskiego jako środka transportu publicznego dla większego niż do tej pory grona odbiorców. W tym celu na przełomie czerwca i lipca 2015 r. ZIKiT przeprowadził dialog techniczny z podmiotami zainteresowanymi realizacją zadania dotyczącego rozbudowy i zarządzania systemem roweru publicznego.

W trakcie prowadzonych rozmów przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zapoznali się z możliwościami systemu zbudowanego z rowerów tzw. 4 generacji (w szczególności łatwym sposobem kreowania nowych stacji przy stosunkowo niewielkich nakładach), a także nowymi możliwościami konstruowania cennika dla użytkowników.

W trakcie prowadzonych negocjacji z podmiotami, które przystąpiły do postępowania koncesyjnego uzyskano informację, iż utrzymanie taryfy opłat uwzględniającej bezpłatne pierwsze 20 minut korzystania z roweru byłoby możliwe, jednakże w modelu, w którym nakłady inwestycyjne ponosi podmiot prywatny, a Miasto Kraków utrzymuje wymóg bezpłatnych 20 minut, dopłata ze strony Miasta byłaby znacznie wyższa niż obecnie ponoszone wydatki. W nowym systemie - 150 stacji i 1500 rowerów w miejsce dotychczasowych 300 rowerów w 34 stacjach - z uwagi na wzrost liczby oraz zagęszczenia stacji roweru miejskiego, przy utrzymaniu wymogu 20 bezpłatnych minut, możliwość poboru jakichkolwiek opłat od użytkowników byłaby znacznie ograniczona.

Z uwagi na powyższe, utrzymanie warunku bezpłatnych 20 minut doprowadziłoby do sytuacji, w której płatność Koncesjonariusza przewyższałaby nakłady poniesione przez Koncesjonariusza. W takich okolicznościach przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, mając na względzie najważniejszy cel przedsięwzięcia pod nazwą Krakowski Rower Miejski, jakim jest zwiększenie jego dostępności, zdecydowali się na rezygnację z taryfy opłat uwzględniającej bezpłatne pierwsze 20 minut korzystania z roweru jednocześnie negocjując maksymalnie korzystne stawki abonamentów dla użytkowników systemu. Stąd w zapisach projektu umowy mowa jest o maksymalnie 20 i 25 złotych za abonamenty miesięczne, w ramach których użytkownik może korzystać analogicznie przez 60 i 90 minut dziennie z rowerów bez ponoszenia dodatkowych opłat. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zadbał także o ustalenie abonamentów rocznych w maksymalnej wysokości 200 i 250 złotych.

Maksymalne stawki abonamentowe oznaczają, że 1 minuta jazdy w abonamencie kosztuje użytkownika 1 grosz.

Potwierdzeniem trafności decyzji o zmianie cennika Krakowskiego Roweru Miejskiego są oferty złożone przez kandydatów na Koncesjonariuszy. Należy wskazać, że zaoszczędzone środki przewidziane na dopłatę za utrzymanie systemu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie może przeznaczyć na pokrycie przykładowo 50% kosztów abonamentu miesięcznego dla wszystkich użytkowników posiadających tzw. aktywne bilety zapisane w Krakowskiej Karcie Miejskiej. W ten sposób koszt biletu miesięcznego na wszystkie linie wraz z możliwością korzystania z roweru publicznego przez 60 minut dziennie, nie przekroczyłby 100 złotych.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Elżbieta Koterba  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa