



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1549.2016

Kraków,

18 MAJ 2016

**Pan**  
**Aleksander Miszański**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanej budowy parkingu przy Nowym Kleparzu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję:

W „Polityce Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015” przyjętej uchwałą nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. znalazły się m.in. poniższe zapisy dotyczące środków realizacji celów Polityki:

#### **4. Środki realizacji**

**(...) 4.4. W zakresie parkowania.**

*(...) Budowa parkingów wielopoziomowych (w tym podziemnych) w śródmieściu w celu przywrócenia pierwotnej funkcji ulic. Ich budowa nie powinna zwiększać potencjału parkingowego obszaru śródmiejskiego, a być ukierunkowana na eliminację parkowania przyulicznego, co stworzy lepsze warunki dla pieszych oraz dla komunikacji publicznej.*

„Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa” podlega aktualizacji. W projekcie nowego dokumentu, przekazanego pod obrady Rady Miasta Krakowa w dniu 10 maja br. (druk nr 899), znalazł się zapis:

#### ***Cel szczegółowy II.2 – Rozwój sieci parkingów: Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride i parkingów wielopoziomowych***

*(...) Uzupełnienie sieci parkingów Park&Ride powinny stanowić parkingi wielopoziomowe (naziemne, podziemne), których realizacja nie powinna zwiększać potencjału parkingowego obszaru, na którym będą budowane.*

Budowa parkingu przy Nowym Kleparzu wpisuje się w powyższe ustalenia. Ponadto została ona ujęta w „Programie obsługi parkingowej dla miasta Krakowa”, przyjętym uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2013 r.

Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. przeprowadziła konsultację mającą na celu zbadanie możliwości pozyskania partnera prywatnego dla realizacji zagospodarowania rejonu Nowego Kleparza, polegającego m.in. na budowie parkingu podziemnego na ok. 270 miejsc postojowych oraz dokonaniu przebudowy układu komunikacyjnego, która wpłynie na poprawę i upłynnienie ruchu samochodowego w tym rejonie miasta. Konsultacja powyższa wskazała na możliwości realizacji takiego zadania we współpracy z partnerem prywatnym.

Na obecnym etapie dokładny zakres inwestycji oraz zakres analiz, jakie zostaną przygotowane w ramach prac projektowych nie zostały jeszcze sprecyzowane. Niemniej jednak, według dotychczasowych ustaleń, zakres przedsięwzięcia - oprócz budowy ogólnodostępnego parkingu podziemnego - obejmuje przebudowę skrzyżowania: al. Słowackiego – ul. Prądnicka – ul. Długa, a także zmiany organizacji parkowania w sąsiedztwie skrzyżowania i planowanego parkingu, realizujące zasady zapisane w „Polityce Transportowej dla Miasta Krakowa”. Całe przedsięwzięcie będzie przedmiotem konsultacji społecznych zarówno na etapie założeń, jak i rozwiązań projektowych.

Przebudowa skrzyżowania nie powinna mieć większego wpływu na skrzyżowanie przy placu Inwalidów. Nie zakłada się istotnego zwiększenia przepustowości skrzyżowania na kierunku głównym (al. Słowackiego), co mogłoby pogorszyć warunki ruchu na pozostałych skrzyżowaniach leżących w ciągu Alei Trzech Wieszców.

Należy natomiast oczekiwać, że przebudowa skrzyżowania w połączeniu ze zmianami w parkowaniu wpłynie korzystnie na warunki ruchu na ul. Długiej i ul. Prądnickiej.

Budowa parkingu pozwoli w szczególności na ograniczenie ilości miejsc postojowych przykrawężnikowych na ul. Długiej, a tym samym ograniczy kolizje tramwajów z nieprawidłowo zaparkowanymi samochodami i poprawi warunki ruchu pieszego i rowerowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa