



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

10. 05. 2016

OR-03.0003.1548.2016

Kraków,

**Pan**  
**Aleksander Miszalski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie studium transportowego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję, że Studium rozwoju systemu transportu miasta Krakowa, w tym budowy metra miało za zadanie dostarczyć niezbędne dane i informacje pomocne w podjęciu decyzji o kierunkach rozwoju systemu transportowego, w szczególności w kontekście budowy systemu metra jako wiodącego w obsłudze komunikacyjnej miasta i podejmowania dalszych działań studialno - projektowych.

Dlatego też, zgodnie z oczekiwaniami ekspertów opiniujących opracowanie, autorzy przeanalizowali warianty rozwoju systemu transportu zbiorowego przy ograniczeniu rozwoju układu drogowego, w tym elementów III obwodnicy. Autorzy w swoich analizach wykazali, że ograniczenie rozwoju układu drogowego wpłynie korzystnie na wykorzystanie systemu transportu zbiorowego, ale wpłynie równocześnie na dalsze pogorszenie standardów dla użytkowników komunikacji indywidualnej. Analizy wykazały, że także przy ograniczeniu rozwoju układu drogowego budowa zakładanego w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa pełnego układu metra obejmującego 3 linie nie jest uzasadniona. Zasadne byłoby natomiast rozwiązanie polegające na budowie jednej linii metra lekkiego w relacji wschód - zachód - uzupełnionego o system metrobusek (szybkie połączenia autobusowe na wydzielonych pasach ruchu i z priorytetem na skrzyżowaniach) na kierunku północ - południe.

Niezależnie od oceny wyników studium transportowego należy jednak podkreślić, że podstawowym dokumentem planistycznym wskazującym kierunki rozwoju miasta również w zakresie systemu transportu jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa przyjęte w 2014 r. W Studium przewiduje się domknięcie III i IV obwodnicy, jak również budowę 3 linii metra.

Dotychczasowe doświadczenia, również te związane z budową łącznicy kolejowej, wskazują, że istnieje potrzeba realizacji alternatywnych połączeń drogowych dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania miasta, wyprowadzenia ruchu niezwiązanego ze śródmieściem z II obwodnicy, a także zapewnienia lepszej sprawności układu drogowego w sytuacjach awaryjnych.

Wyniki przeprowadzonych badań i wnioski autorów Studium transportowego są ciągle przedmiotem analiz. W najbliższym czasie zlecony zostanie niezależnemu ekspertowi spoza Krakowa koreferat do Studium, który pozwoli na zajęcie ostatecznego stanowiska w kwestii wyboru środka transportu zbiorowego dla Krakowa.

Studium transportowe jest pierwszym dokumentem, w którym dokonana została kompleksowa analiza wzajemnego oddziaływania poszczególnych elementów systemu transportu. Dlatego też podejmując prace związane z przygotowaniem budowy Trasy Łagiewnickiej, jak również innych elementów III obwodnicy, poddane zostaną ponownej analizie parametry funkcjonalno-techniczne oraz ewentualnie zasady etapowania realizacji.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa