



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1439.2016

Kraków, 29 MAR, 2016

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie strefy płatnego parkowania w rejonie Zabłocia, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Obszar na jakim zostanie wprowadzona strefa płatnego parkowania musi spełniać wymogi określone w art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), tj. występowanie znaczącego deficytu miejsc postojowych oraz uzasadnienie ustalenia odpłatności za parkowanie potrzebami organizacji ruchu, zwiększeniem rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizacją lokalnej polityki transportowej oraz wprowadzeniem preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Obszar Zabłocia charakteryzuje się dużą liczbą dróg, które nie zostały zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy *o drogach publicznych* i stanowią drogę wewnętrzną. Istniejący stan prawny uniemożliwia objęcie korzystających z niej użytkowników obowiązkiem uiszczania opłaty dodatkowej za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania. Stosownie do art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy *o drogach publicznych*, korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych wyłącznie na drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania. Tym samym, ewentualne rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania o obszar charakteryzujący się dużą ilością dróg wewnętrznych prawdopodobnie nie zwiększy rotacji parkujących samochodów i nie spowoduje zwiększenia dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców.

Z uwagi na powyższe, obecnie nie są prowadzone prace związane z przygotowaniem projektu zmiany uchwały nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (z późn. zm.) w zakresie zapisów załącznika nr 1 do tej uchwały poprzez rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania o wskazany obszar.

W załączniku (w wersji elektronicznej) przekazuję mapę ze strukturą własności wraz z dwoma raportami o stanie władania.

Mapa struktury własności pokazuje rozmieszczenie gruntów w podziale na grupy własności wg MSIP. Mapa ta dostępna jest również online na portalu MSIP Obserwatorium pod adresem <http://msip.um.krakow.pl>.

Raporty tabelaryczne obrazują przypisanie odpowiednich działek ewidencyjnych do danej grupy własności oraz informację o typie władania dla podmiotów prawnych i ogólnie dla podmiotów fizycznych bez danych osobowych z uwagi na ograniczenia prawne.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki (w wersji elektronicznej)
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa