



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1394.2016

Kraków,

16 MAR 2016

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

Wspaniały Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie słupków na chodnikach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 2 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) różne słupki stosowane są w zależności od konkretnych sytuacji drogowych.

W ogrodzeniach łańcuchowych U-12b, które montowane są wzdłuż ulic o dużym natężeniu ruchu pieszego oraz w obrębie skrzyżowań, na których ze względów bezpieczeństwa pieszych konieczne jest skierowanie ich na wyznaczone przejścia, montowane są słupki pokryte białoczerwonymi pasami o wysokości 25 cm (pierwszy dolny pas jest biały lub wyjątkowo szary). Jednocześnie zaznaczyć należy, że przed obiektami, do których uczęszczają dzieci nie dopuszcza się do stosowania ogrodzeń łańcuchowych. W miejscach takich mogą być stosowane ogrodzenia segmentowe, co wiąże się z koniecznością zastosowania innych słupków i ich wypełnień. Ustawodawca dopuszcza ponadto stosowanie ogrodzeń łańcuchowych dostosowanych do architektury otoczenia o barwach innych niż białoczerwone

Słupki U-12c stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze i rowerowe. Mogą być wykonane z metalu, drewna lub tworzyw sztucznych. Ich wysokość powinna wynosić od 0,6 do 0,8 m, natomiast barwa słupków blokujących powinna być białoczerwona. Dopuszczone jest jednak przez ustawodawcę stosowanie ww. słupków w formie ozdobnej dostosowanej do architektury otoczenia o barwach innych niż białoczerwone.

Z powyżej cytowanych dopuszczeń bezpośrednio wynika możliwość stosowania słupków ozdobnych o różnych zakończeniach jak np. szyszki, kulki oraz o różnej kolorystyce.

Mając na względzie powyżej przytoczone przepisy, nie ma możliwości wprowadzenia jednolitego standardu słupków drogowych na terenie całego miasta. Niezależnie od powyższego Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w ramach bieżącego utrzymania miasta dąży do możliwie maksymalnego ujednoczenia wyglądu oraz kolorystyki stosowanych słupków na danym ciągu drogi.

Łączny wyraz całości

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa