



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1293.2016

Kraków, 15 LUT. 2016

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie separatorów torowisk tramwajowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

Pomimo niewątpliwych korzyści, o których mowa w interpelacji, montaż separatorów oddzielających torowiska tramwajowe wiąże się z ograniczeniem przepustowości na ulicach, oraz może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, dlatego też może być stosowany jedynie w ograniczonym zakresie. Separatory uniemożliwiają bowiem ominięcie np. rowerzysty, śmieciarki, czy pojazdu, który z różnych przyczyn zatrzymał się na pasie ruchu. Urządzenia takie utrudniają również szybką reakcję na zgłoszenia służbom porządkowym, medycznym i innym pojazdom uprzywilejowanym. Zastrzeżenia powyższe wyraża m.in. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji.

Aktualnie rozważana jest możliwość montażu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. separatorów) oddzielających torowisko od jezdni na ul. Westerplatte na odcinku od ul. Lubicz, a kończąc przed ul. Kopernika.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa