



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1290.2016

Kraków, 17 LUT. 2016

**Pan
Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejazdu przez tory tramwajowe na skrzyżowaniu ul. Szlak i ul. Pawiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2016 r., uprzejmie informuję.

Odwodnienie poprzeczne zlokalizowane w torowisku tramwajowym na skrzyżowaniu ul. Pawiej i ul. Szlak było już wymieniane w ramach gwarancji na roboty budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym”, którego inwestorem był ARM S.A. Naprawa ta, w opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, okazała się nieskuteczna ze względu na rozwiązania zastosowane już na etapie projektowania.

W związku z powyższym ZIKiT zleci wykonanie analizy warstw podbudowy w miejscach wywyższenia nawierzchni drogowej w celu określenia ewentualnych przyczyn wystąpienia usterki. Pozwoli to na dobór odpowiedniej technologii naprawy oraz jej zaplanowanie z uwzględnieniem minimalizacji utrudnień komunikacyjnych. Do tego czasu ZIKiT zleci wykonanie doraźnej naprawy (zabezpieczenia) nawierzchni na przedmiotowym skrzyżowaniu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa