



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1249.2015

Kraków,

22 STY. 2016

**Pan
Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanków autobusowych w rejonie ulicy Kurniki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 stycznia 2016 r., uprzejmie informuję.

Układ drogowy istniejący w ww. rejonie, z uwagi na deficyt miejsc mogących być wykorzystanych do postoju pojazdów autobusowych jako przystanki końcowe, nie pozwala na wprowadzenie innej organizacji ruchu komunikacji zbiorowej. Linie autobusowe, które zatrzymują się w rejonie ulicy Kurniki, dowożą pasażerów z rejonów Krakowa nieobsługiwanych przez linie tramwajowe. Konieczność zatrzymywania autobusów na ww. ulicy wynika z braku innego miejsca do dogodnego zawrócenia oraz postoju autobusów na końcu tras. Przeniesienie przystanków komunikacji miejskiej na ulicę Ogrodową nie jest zasadne z uwagi na fakt, iż najważniejszy przystanek autobusowy na ulicy Pawiej nie mógłby wówczas być właściwie obsługiwany. Ponadto, krawędź dla zatrzymywania się pojazdów autobusowych na ulicy Ogrodowej jest mniejsza niż na ulicy Kurniki.

Tabor autobusowy wykorzystywany do realizacji kursów na liniach komunikacji miejskiej w Krakowie spełnia rygorystyczne normy emisji szkodliwych substancji takich jak: tlenki azotu (NOx), cząsteczki stałe (PM), węglowodór (HC) oraz tlenki węgla (CO). Większość obecnie używanego taboru autobusowego spełnia wymogi wynikające z normy EURO IV, a zakupione w ostatnich latach autobusy wymogi wynikające z normy EURO VI. Należy podkreślić, że linie autobusowe w rejonie ulicy Kurniki obsługiwane są nowoczesnym taborem niskopodłogowym oraz autobusami elektrycznymi.

Jednocześnie informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie w bieżącym roku planuje zakup nowego taboru autobusowego, w tym pojazdów elektrycznych oraz hybrydowych. W ostatnich latach miejski przewoźnik sukcesywnie wymienia wieloletni, wysłużony tabor na nowoczesny.

Przedstawiając powyższe uwarunkowania, jak również mając na uwadze dobrą obsługę komunikacyjną dworca kolejowego i autobusowego, obecną organizację przystanków komunikacji miejskiej w ww. rejonie należy pozostawić bez zmian.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa