



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1058.2015

Kraków, 17 LIS. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sekundników, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 listopada 2015 r., uprzejmie informuję:

Wspomniane przez Pana Radnego sekundniki są demontowane ze względu na brak możliwości ich wykorzystania przy obecnej sygnalizacji świetlnej akomodowanej i nadzorowanej przez system sterowania ruchem. Problemem z instalacją sekundników na sygnalizacjach dostosowujących się do ruchu nie dotyczy kwestii kompatybilności technicznej, ale sprzeczności działania rozwiązań dynamicznie dostosowujących się do ruchu z możliwością przewidzenia długości sygnału zielonego i czerwonego, gdyż urządzenia sterujące sygnalizacją świetlną co sekundę decydują o zmianie lub wydłużeniu istniejących sygnałów. Najprostszym przykładem obrazującym zagadnienie jest zwykle przejście dla pieszych wyposażone w przycisk. W takim przypadku sygnalizacja musiałaby otrzymywać informację, kiedy pieszy będzie chciał następnym razem przejść przez przejście. Rozbudowując przykład o detektory dla pojazdów, które oceniają możliwość przydzielenia sygnału w zależności od natężeń ruchu, pojawiają się kolejne niewiadome w postaci ilości pojazdów, które dojadą do przejścia, oraz możliwych odstępów czasowych przy tych dojazdach. Aktualnie całe skrzyżowania funkcjonują na przedstawionych powyżej zasadach, z jeszcze większą liczbą czujników oraz niewiadomych. Do wymienionych czynników dochodzą ponadto kwestie priorytetu tramwajowego, takie jak różne czasy wymiany pasażerów, różne czasy dojazdów w zależności od motorniczego, typu pojazdu itp. Nawet czas zielonego światła potrzebny dla przejazdu kilku samochodów na pasie może ulegać zmianie, a sygnalizacja może się do tego dynamicznie dostosować, pomimo ramowych założeń.

Należy również zaznaczyć, że podobne kwestie występują w innych miastach np. we Wrocławiu czy Rzeszowie, które po wdrożeniu analogicznych rozwiązań również zdemontowały liczniki na tego typu sygnalizacjach świetlnych.

W związku z powyższym, montaż liczników przewidujących czas do zmiany sygnału na ww. typach sygnalizacji świetlnej nie jest możliwy. Nie oznacza to jednak, że nie może istnieć sygnalizacja, która dostosowuje się do ruchu i może być wyposażona w liczniki. Może to być np. sygnalizacja, która na bazie danych historycznych dostosowuje programy stałoczasowe co kilka minut. Nie zmienia to jednak faktu, że wprowadzenie liczników powoduje usztywnienie programu porównywalne do sterowania stałoczasowego. Istniały też

rozwiązania, próbując na bazie historii szacować czas do zmiany sygnału, jednakże z uwagi na brak precyzji i duże rozbieżności nie zostały wdrożone w tego typu systemach. Dlatego też Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie posiada wiedzy na temat urządzeń kompatybilnych z obecnie działającymi rozwiązaniami, w tym również o odpowiednich certyfikatach i aprobatkach dopuszczających przedmiotowe urządzenia do ruchu. Mając powyższe na uwadze ZIKiT nie posiada informacji na temat kosztów montażu ww. urządzeń.

Jednocześnie informuję, że zdemontowane sekundniki są przekazywane do depozytu i w miarę możliwości będą montowane w Krakowie na sygnalizacjach stałoczasowych, do czasu wdrożenia rozwiązań dostosowujących się do warunków ruchu.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa