



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.983.2015

Kraków,

26.10.2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania autokarów na pl. Matejki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 października 2015 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o strażach gminnych* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1383 z późn.zm.) jednym z zadań straży miejskiej jest czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym, obejmującym m.in. prowadzenie kontroli wobec uczestników ruchu naruszających przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdów. W związku z realizacją takiego zadania strażnicy miejscy z Oddziału I Śródmieście prowadzą kontrole miejsc postojowych dla autokarów turystycznych zlokalizowanych na wysokości numerów 2 i 12 na placu Matejki, oznaczonych znakiem pionowym D-18 „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką „Wyłącznie dla autokarów turystycznych max. postój do 10 min.” oraz znakiem poziomym P-20 „koperta”.

W okresie od 1 stycznia do 10 października 2015 r. do dyżurnego Oddziału I Śródmieście wpłynęły łącznie 34 zgłoszenia interwencyjne dotyczące wspomnianych miejsc postojowych. W 32 przypadkach zgłoszenia dotyczyły niestosowania się do wymienionych znaków poprzez postój pojazdów nieuprawnionych. Wobec kierujących niestosujących się do obowiązującego oznakowania zastosowano odpowiednie środki przewidziane prawem. Ponadto, w ramach realizacji codziennych zadań strażnicy kontrolują wskazane w interpelacji miejsca i podejmują samodzielne interwencje w przypadku ujawnienia wykroczeń związanych z postojem pojazdów na parkingach dla autokarów turystycznych. Należy podkreślić, że w związku z dużą ilością interwencji zleconych i zadań własnych wykonywanych przez strażników nie jest możliwe każdorazowe weryfikowanie przez patrol czasu postoju autokaru (konieczność obserwacji ciągłej zaparkowanego autokaru).

Dodatkowo informuję, że obecne oznakowanie nie określa precyzyjnie dla jakich czynności postój jest dopuszczalny np. wsiadania i wysiadania pasażerów. Wskazane doprecyzowanie oznakowania parkingów dla autokarów turystycznych było omawiane przez Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu, w skład którego wchodzi m.in. funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie i zostało zaakceptowane do realizacji przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Informuję uprzejmie, że rejon, o którym mowa w interpelacji będzie nadal kontrolowany przez strażników, a w razie wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości niezwłocznie podejmowane będą stosowne działania.

Ponadto, z wyjaśnień przekazanych przez Komendę Miejską Policji w Krakowie wynika, że od początku 2015 r. w rejonie pl. Matejki funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KMP nałożyli na kierujących, którzy nie zastosowali się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego, 36 mandatów karnych, a w roku ubiegłym 72.

W kwestii uciążliwości związanych z utrzymywaniem pracujących silników pojazdów należy wskazać, że takie zachowanie narusza przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) bowiem w myśl art. 60 zabrania się pozostawiania pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym. Tego rodzaju fakt można zgłosić do najbliższego komisariatu policji, który jest organem właściwym do prowadzenia postępowań w sprawach o wykroczenia.

Dotychczas do Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie nie wpływały informacje związane z poruszaną w interpelacji kwestią. Z uwagi na zasygnalizowanie problemu funkcjonariusze krakowskiej drogówki, w ramach codziennej służby, będą realizować zadania ukierunkowane na eliminowanie powyższego zjawiska. Ponadto w tym rejonie prowadzone są również cykliczne działania pod kryptonimem „Szara strefa”, „Melex”, a podczas ich realizacji funkcjonariusze szczególną uwagę zwracać będą na parkujące w rejonie pl. Matejki autokary.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa