



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1019.2015

Kraków, 3 LIS. 2015

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tablic informacyjnych dotyczących parkingów w mieście, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 października 2015 r., uprzejmie informuję:

Realizowane w ostatnim czasie parkingi zarówno w systemie „Parkuj i jedź” jak również ogólnodostępne, wyposażone zostały w system informacji wizualnej o ilości dostępnych miejsc postojowych. Rozwiązanie to zostało również uwzględnione w ramach parkingów przygotowywanych do realizacji przez Miejską Infrastrukturę Sp. z o.o. System ten ma charakter lokalny, tzn. zapewnia informację dla kierowcy dopiero w bezpośrednim sąsiedztwie konkretnego parkingu. W odróżnieniu od parkingów już powstałych lub będących w trakcie realizacji parkingi przygotowywane przez Miejską Infrastrukturę Sp. z o.o. zawierają wymóg dostarczenia systemu zapewniającego udostępnienie zamawiającemu interface API (np. poprzez webservice) wraz z dokumentacją swojego rozwiązania zawierającą jego specyfikację. API musi umożliwić zamawiającemu pozyskiwanie danych co najmniej w zakresie informacji o dostępności wolnych miejsc postojowych. Oznacza to, że informacje o liczbie wolnych miejsc postojowych będą mogły być dostępne również np. na stronie internetowej dedykowanej krakowskim parkingom, pobierane przez aplikacje mobilne lub nawigacje oferując dzięki tym danym wyznaczenie optymalnej trasy dojazdu do celu podróży.

Aktualnie Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. analizuje możliwość pilotażowego wdrożenia na wybranych ulicach w centrum miasta systemu polegającego na detekcji i naprowadzaniu na wolne miejsca postojowe w Strefie Płatnego Parkowania. Informacje o zajętości miejsc postojowych w trybie rzeczywistym wyświetlane byłyby na tablicach zmiennej treści umieszczonych przed wjazdem na ulice objętą systemem (wizualizację przykładowego rozwiązania przekazuję w załączeniu). Rozwiązanie to m.in. mogłoby przyczynić się do ograniczenia ruchu w zatłoczonym centrum miasta, gdyż kierowca z wyprzedzeniem informowany byłby o braku dostępnych miejsc postojowych na ulicach objętych systemem. Konsekwencją uspokojenia ruchu powinno być ograniczenie zanieczyszczeń komunikacyjnych emitowanych do środowiska.

Reasumując, należy stwierdzić, że już teraz choć w bardzo ograniczonym zakresie funkcjonuje system informacji wizualnej dla kierowcy. Ma on charakter lokalny, co wynika z przyjętych założeń na etapie przygotowywania projektu. Aktualne ograniczenia nie wykluczają możliwości modyfikacji systemu (po poniesieniu pewnych nakładów finansowych) w celu zapewnienia tej informacji w innych miejscach. Należałoby się jednak zastanowić, czy proponowane przez Pana Radnego rozwiązanie w świetle ilości informacji, które w perspektywie czasu (wraz z realizacją kolejnych projektów) mogłyby być udostępniane, spełniać będzie swoją rolę. Wraz z rozwojem systemu wzrastałaby liczba informacji, którą należałoby umieszczać na tablicach. Mogłoby to doprowadzić do sytuacji, w której aby możliwe było ich przeanalizowanie konieczne będzie budowanie zatok odstawczych. Dopiero po zatrzymaniu się, kierowca byłby w stanie przeanalizować informacje umieszczone na tablicach. Rozwiązania takie są już praktykowane lecz mają one inne przeznaczenie. Spotkać je można głównie przy wjeździe na lotniska w celu przesłania danych o planowanych przylotach i odlotach.

Wydaje się, że w dobie urządzeń mobilnych, powszechnego dostępu do transmisji danych, źródłem podstawowej informacji powinny być aplikacje instalowane na tych urządzeniach, a system informacji wizualnej stanowić powinien jedynie element uzupełniający. Aplikacje mobilne w przeciwieństwie do informacji wizualnej dostarczają informacje w czasie rzeczywistym, a tablice tylko w momencie ich odczytania.

Kraków zawsze starał się wdrażać nowe technologie i sprawdzone rozwiązania, przez co jest postrzegany jako miasto innowacyjne realizujące ideę „Miasta Inteligentnego” (Smart CITY). Proponowane przez Miejską Infrastrukturę Sp. z o.o. rozwiązanie pozwala na realizację tego założenia.

PRZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. w Krakowie
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

