



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.817.2015

Kraków,

17. 09. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wjazdu pojazdów nieuprawnionych do strefy „B”, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 sierpnia 2015 r., uprzejmie informuję, iż strażnicy miejscy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, posiadają uprawnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do znaku drogowego B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Straż Miejska Miasta Krakowa, w ramach posiadanych możliwości etatowych (do służby codziennie są kierowane co najmniej 4 dwuosobowe patrole), prowadzi stale bieżące kontrole kierujących pojazdami, którzy wjeżdżają i poruszają się w strefie ograniczonego ruchu „B” (wyznaczonej znakami drogowymi B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”). Kontrole prowadzone są zarówno bezpośrednio przy wjeździe do strefy, jak również wewnątrz niej. Efektem działań funkcjonariuszy w bieżącym roku jest ujawnienie 4396 kierujących pojazdami, którzy nie posiadali uprawnień do wjazdu w strefę „B”. Strażnicy nałożyli 2221 mandatów karnych, udzielili 2115 pouczeń, a wobec 60 osób wszczęte zostały czynności celem skierowania wniosków o ukaranie do sądu.

Powyższe kontrole należą do zadań stałych, prowadzonych regularnie przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Krakowa na terenie Dzielnicy I Śródmieście. Natomiast w celu wzmożenia kontroli kierujących poruszających się po strefie „B” i egzekwowania od nich przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, działania są dodatkowo uzupełniane poprzez ukierunkowane akcje, przy udziale większej liczby strażników. W bieżącym roku akcje takie odbyły się w dniach 23 stycznia, 6 i 28 lutego, od 2 do 8 marca, 14 i 21 marca, 17 kwietnia oraz od 22 maja do 30 czerwca.

Znowelizowane przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, które wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych, Dz.U.2015.1335), odbierają strażom gminnym (miejskim) prawo do wykonywania kontroli ruchu drogowego przy pomocy urządzeń rejestrujących. Dlatego też kontrole wjazdu do strefy ograniczonego ruchu „B” mogą być wykonywane wyłącznie bezpośrednio przez funkcjonariuszy na drodze. Natomiast skierowanie do wykonywania ww. zadań większej liczby strażników będzie związane z ograniczeniem wykonywania przez nich innych zadań związanych z ochroną porządku publicznego na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Obowiązujące oznakowanie ograniczające wjazd pojazdów do strefy ograniczonego ruchu „B” ma wiele wyłączeń, które dopuszczają m.in. wjazd: mieszkańców posiadających abonament postojowy P1B, E; w godz. 18 - 10 oraz 13 - 14 na czas wykonywania czynności ładunkowych oraz obsługi technicznej; dojeżdżających na teren posesji lub garażu; gości na dojazd do hoteli stref A i B; z zezwoleniem zarządu drogi, a także z pocztą, konwojujących pieniądze do banków strefy A i B. Powyższe wyłączenia powodują, iż kierujący tymi pojazdami mogą, bez względu na miejsce zarejestrowania pojazdu, poruszać się w strefie ograniczonego ruchu.

W ocenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, jednostki odpowiedzialnej za organizację ruchu na drogach, nie ma podstaw do tego, aby zmieniać istniejące oznakowanie wjazdu do strefy ograniczonego ruchu „B”.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa