



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.393.2015

Kraków, 06 MAJ. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na Kazimierzu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) reguluje niemal całokształt problematyki ruchu drogowego. Zgodnie z art. 46 ust. 1 ww. ustawy zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia. Jak wynika z art. 49 ust. 1 pkt 1 przedmiotowej ustawy zabronione jest zatrzymanie pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, a zgodnie z art. 47 ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju, szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 metra, pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni. Postój jest zatem dozwolony jedynie w sposób zapewniający przejezdnosć, nie ograniczający widoczności innym użytkownikom oraz w sposób umożliwiający poruszanie się pieszych po chodniku, i to na kierującym pojazdem spoczywa obowiązek oceny, czy zatrzymanie i postój są dopuszczalne w świetle wskazanych przesłanek w konkretnych warunkach ruchu drogowego oraz czy ze względu na stan drogi (np. szerokość jezdni lub chodnika), rodzaj pojazdu, warunki atmosferyczne i inne okoliczności w jakich ruch się odbywa, pozostawienie pojazdu w danym miejscu nie stanowiłoby niebezpieczeństwa albo utrudniającego ruch przeszkodę. Z przepisów Prawa o ruchu drogowym jednoznacznie wynika gdzie dozwolony jest postój lub zatrzymanie pojazdów, a zachowania sprzeczne z powyższymi normami stanowią wykroczenie podlegające ściganiu przez właściwe służby, Policję lub Straż Miejską.

Należy podkreślić, że Kazimierz jest obszarem zabytkowym, w związku z tym montowanie słupków w rejonie skrzyżowań, przy wskazanych powyżej obowiązujących przepisach prawa, jest nieuzasadnione.

Jednocześnie informuję, że funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa, w ramach możliwości etatowych, prowadzą bieżące kontrole kierujących pojazdami na terenie Kazimierza, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie może dochodzić do tamowania bądź utrudniania ruchu oraz postoju w miejscach zabronionych, w tym na skrzyżowaniach oraz chodnikach bez zachowania 1,5 m przejścia dla pieszych.

W okresie od 1 stycznia 2015 r. do 19 kwietnia r. 2015 r. Straż Miejska otrzymała 470 zgłoszeń dotyczących naruszania przepisów ww. ustawy na terenie Kazimierza. Efektem działań podjętych wskutek interwencji własnych oraz dokonanych zgłoszeń było m.in. usunięcie 35 pojazdów pozostawionych w miejscach niedozwolonych, które utrudniały, bądź tamowały ruch na drodze. Ponadto ukarano mandatami karnymi 107 kierujących, którzy nie zastosowali się do znaków B-35 i B-36 ograniczających postój i zatrzymanie (158 pouczone), 19 kierujących, którzy poprzez nieprawidłowe zaparkowanie pojazdów tamowali, bądź utrudniali ruch na drodze (10 pouczone), 7 kierujących, którzy wbrew przepisom Prawa o ruchu drogowym zaparkowali pojazdy na chodnikach oraz drogach dla rowerów (15 pouczone). Ogółem w ww. okresie ujawniono 1 020 wykroczeń. Powyższe działania należą do zadań realizowanych każdego dnia w trakcie służby przez strażników.

Stan etatowy Straży Miejskiej Miasta Krakowa nie pozwala obecnie na zwiększenie na terenie Kazimierza liczby patroli, których głównym zadaniem byłoby egzekwowanie przepisów „kodeksu drogowego”. Co do zasady codziennie Oddział I Śródmieście kieruje do służby (na terenie I, II i III Dzielnicy) 3 patrole z Referatu Ruchu Drogowego, pełniące służbę w systemie 12-godzinnym, które są dodatkowo wspierane przez przebywające w rejonie patrole strażników rejonowych oraz patrole interwencyjne (minimum 6 patroli pełniących służbę w systemie 12-godzinnym).

Informuję również, że zgodnie z art. 130a ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, strażnik miejski jest uprawniony jedynie do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi. Zgodnie z przepisami art. 130 ust. 5f ww. ustawy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuniętych pojazdów należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Straż Miejska Miasta Krakowa nie jest powiatową jednostką organizacyjną, z tego też względu nie jest możliwe dokonanie zakupu dla Straży Miejskiej pojazdu lawety służącej do usuwania pojazdów.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że w sprawie usuwania pojazdów parkujących na terenie Gminy Miejskiej Krakowa niezgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zawarł umowy na realizację zadania pn. „Świadczenie usług holowania pojazdów”. Zgodnie z umową nr 537/ZIKiT/2014 z dnia 2 grudnia 2014 r., obejmującą m.in. teren Kazimierza, wykonawca jest obowiązany do usuwania pojazdów, ich holowania i umieszczenia na wskazanym parkingu (w tym załadunek i wyładunek) przy pomocy środków własnych oraz przy pomocy wskazanych podwykonawców, za których działania odpowiada jak za swoje

własne. Holowanie pojazdów odbywać się będzie w sposób wykluczający potrzebę kierowania nim lub użycia hamulców. Zgodnie z przedmiotową umową wykonawca zapewnia maksymalny czas dojazdu na miejsce wykonania zlecenia nie dłuższy niż 30 minut od otrzymania zlecenia holowania w trybie art. 130a ww. ustawy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz nie dłuższy niż 60 minut w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Wykonawca zobowiązany jest również do posiadania niezbędnych sił i środków technicznych koniecznych do wykonywania przedmiotowego zadania.

Mając na względzie powyższe nie ma podstaw do nabycia przez Gminę Miejską Kraków lawety. Wskazać również należy, że jedna laweta byłaby niewystarczająca do zapewnienia sprawnego usuwania pojazdów z terenu Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa