



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.439.2015

Kraków, 19 MAJ 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie separatorów na ul. Starowiślniej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2015 r., uprzejmie informuję.

Możliwość montażu separatorów na ul. Starowiślniej została omówiona w trakcie posiedzenia Zespołu ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, w którego skład wchodzi m.in. przedstawiciele Policji, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA, Straży Miejskiej Miasta Krakowa oraz Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Zespół uznał, że ze względu na przepustowość oraz występujące blokowanie pasa ruchu przez pojazdy zaopatrzenia oraz rowerzystów nie ma możliwości zamontowania separatorów. Również dopuszczenie rowerzystów na torowisko, ze względów bezpieczeństwa (najechanie na krawędź szyny bądź wjechanie w szczelinę szyn) oraz blokowanie pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie; nie jest możliwe.

W kwestii wprowadzenia miejsc postojowych w systemie tzw. Kiss and Ride przy Szkole Podstawowej nr 159 uprzejmie informuję, że przy budynku szkoły na długości 10 metrów możliwość postoju została ograniczona czasowo do maksymalnie 20 minut. Podczas przeprowadzonej wizji stwierdzono, że jedno ze stanowisk było wolne. W ww. miejscu istnieje zatem możliwość krótkotrwałego zaparkowania pojazdu w celu wysadzenia pasażerów. Ponadto, zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), strefa płatnego parkowania ustalana jest na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym nie ma podstaw do wprowadzenia wnioskowanego rozwiązania.

2 pieczęć

z up. PREZYDENTA MIASTA

Magdalena Sroka

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa