



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.233.2015

Kraków, 25 MAR. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Zielony Most, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Ruch wahadłowy na ul. Zielony Most został wprowadzony w ramach remontu ronda Ofiar Katynia w celu wprowadzenia możliwości ominięcia rejonu objętego utrudnieniami w ruchu, w szczególności dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Po zakończeniu przebudowy ronda pozostawiono ruch dwukierunkowy na ul. Zielony Most głównie z uwagi na wnioski społeczności lokalnej.

Z punktu widzenia mieszkańca np. ulicy Katowickiej, który musi się włączyć do ul. Radzikowskiego (drogi krajowej o bardzo dużym natężeniu ruchu) na sygnalizacji świetlnej, a następnie objechać ul. Radzikowskiego i Armii Krajowej do ul. Balickiej, czyli ponad dwukrotnie dłuższą drogą, korzystniejsze jest przejechanie ul. Zielony Most, nawet przy sygnalizacji wahadłowej, natomiast dla kierowców poruszających się tranzytem przez ww. ulicę korzystniejszy jest przejazd przez rondo Ofiar Katynia. Należy podkreślić, że wprowadzenie ruchu jednokierunkowego mogłoby nasilić tranzyt przez ul. Zielony Most, co prawda w jednym kierunku, i konsekwencji zmusić mieszkańców tego rejonu do szukania dłuższych ścieżek dojazdu, co również mogłoby wpłynąć negatywnie na poziom emisji spalin i doprowadzić do wydłużenia się kolejek na skrzyżowaniu ul. Radzikowskiego i Katowickiej, gdzie pojawiłby się zarówno ruch lokalny mieszkańców zmuszonych do korzystania z tego skrzyżowania w celu włączenia się do układu podstawowego ulic Krakowa, jak i ruch tranzytowy.

Jednocześnie informuję, że w styczniu br. w siedzibie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady Dzielnicy VI Bronowice dotyczące możliwości przywrócenia ruchu jednokierunkowego na ul. Zielony Most. Stanowisko przedstawicieli Rady Dzielnicy było jednoznaczne i wskazywało na silne poparcie lokalnej społeczności w kwestii pozostawienia obecnej organizacji ruchu (jest to głos liczniejszy niż przeciwników aktualnego rozwiązania). Ponadto, w celu zwiększenia czytelności aktualnej organizacji ruchu dla kierowców wyjeżdżających z posesji na odcinku objętym ruchem wahadłowym, Rada Dzielnicy zadeklarowała się sfinansować projekt i wykonanie montażu dodatkowych sygnalizatorów na wyjazdach z ww. posesji.

Uprzejmie informuję, że w ramach przebudowy tunelu kolejowego przez Polskie Koleje Państwowe SA, jego prześwit zostanie poszerzony, przez co zwiększy się liczba pojazdów mogących zatrzymać się przed linią zatrzymania. Rozwiązanie to ograniczy do minimum ewentualne powstawanie kolejki pojazdów na tarczy skrzyżowania ul. Balickiej z ul. Na Błonie. Skróci się też odcinek objęty ruchem wahadłowym, co zredukuje czasy ewakuacji i skróci czasy oczekiwania na sygnał zielony.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa