



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.229.2015

Kraków, 20 MAR. 2015

Pan
Aleksander Miszalski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania strefy płatnego parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Pobieranie opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania nie tylko w dni robocze określone w uchwale nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (z późn. zm.), ale również w soboty, mogłoby przynieść istotne korzyści społeczno-ekonomiczne takie jak: ograniczenie ruchu kołowego, zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, zwiększenie udziału transportu zbiorowego w przewozach w obszarze śródmiejskim, czy uwolnienie przestrzeni ulicznych dla ruchu pieszego i rowerowego. Należy jednak podkreślić, że poprzednio obowiązująca uchwała nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. w *sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania* stanowiła, że opłaty za parkowanie pojazdu pobierane są we wszystkie dni robocze w godz. 10.00 - 18.00. Powyższa regulacja została zmieniona uchwałą nr XXI/229/11, w której Rada Miasta Krakowa ustaliła obowiązek pobierania opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 10.00 - 20.00.

Jednocześnie informuję, że przeprowadzone w czerwcu 2014 r. badania zachowań parkingowych, które obejmowały również sektory znajdujące się na obszarze strefy płatnego parkowania, wykazały nieznaczny wzrost wskaźnika zajętości miejsc parkingowych w weekendy w stosunku do dni roboczych, a w jednym z sektorów wskaźnik ten był niższy niż w dni robocze. Obszar badań nie obejmował jednak centrum Miasta, o którym mowa w interpelacji.

Z uwagi na powyższe, w przypadku pozyskania środków finansowych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadzi ponowne badania funkcjonowania strefy płatnego parkowania i w oparciu o uzyskane dane przeprowadzona

zostanie analiza zasadności rozszerzenia pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w soboty. Ewentualne wprowadzenie wnioskowanej opłaty wymaga zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa