



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.184.2015

Kraków, 02 MAR. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przez ulicę Marszałka Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ulicami Retoryka, Garncarską i Wenecja, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lutego 2015 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z realizowanymi założeniami polityki transportowej, dąży do uspokojenia ruchu w rejonie ścisłego centrum, tj. wewnątrz drugiej obwodnicy. Planowana jest przebudowa odcinka pierwszej obwodnicy, w ramach której sygnalizacje już istniejące będą demontowane. W rejonie pierwszej obwodnicy w ramach uspokojenia ruchu sygnalizacje wyłączane są na dużo bardziej newralgicznych skrzyżowaniach takich jak skrzyżowanie ulic Westerplatte – Starowiślna – Wielopole czy Dunajewskiego – Karmelicka – Podwale. Planowane jest wyłączenie kolejnej sygnalizacji na skrzyżowaniu Basztowa – Długa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w załączniku nr 3 do rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) nie jest możliwe wprowadzenie sygnalizacji tylko na przejściu dla pieszych. Sygnalizacją winny zostać objęte wszystkie wloty skrzyżowania. Jednakże wprowadzenie sygnalizacji świetlnej winno zawsze być poprzedzone wykonaniem analizy potrzeby jej zastosowania, a w pierwszej kolejności powinny zostać wdrożone inne dostępne środki organizacji ruchu, które będą miały na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego we wnioskowanym miejscu, łącznie z realizacją przebudowy, bądź modernizacją skrzyżowania. W udostępnionym przez Policję rejestrze zdarzeń drogowych w okresie lat 2013-2014 zarejestrowano na przedmiotowym skrzyżowaniu 6 kolizji (zderzenia boczne pojazdów) oraz 3 wypadki, w tym tylko 1 wypadek z udziałem osoby pieszej (najechanie na pieszego na przejściu dla pieszych miało miejsce w roku 2013 na wlocie ulicy Retoryka). Biorąc powyższe pod uwagę nie ma zasadności do montażu sygnalizacji świetlnej.

Progi zwalniające montuje się na całej szerokości jezdni. W ulicy Retoryka jest możliwość skośnego parkowania samochodów, zatem budowa progów zwalniających nie jest tam zasadna. Takie rozwiązanie w centrum, gdzie jest duży deficyt miejsc postojowych jest niewskazane. Montaż progów tylko na części jezdni dałby możliwość zachowania wszystkich dotychczasowych miejsc postojowych, jednakże w chwili gdy miejsca te byłyby niewykorzystywane mogłoby dochodzić do nadużyć, polegających na omijaniu progów i przejazdu przez puste miejsca postojowe.

Odnosząc się do możliwości zatrudnienia osób przeprowadzających dzieci przez przejścia dla pieszych, uprzejmie informuję, że dyrektorzy szkół podstawowych mają taką możliwość w ramach przyznaných etatów administracyjno – obsługowych. Zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) oraz obowiązkiem wynikającym z § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 Nr 123, poz. 840), osoba nadzorująca bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu powinna przejść odpowiednie przeszkolenie. Szkolenia takie prowadzą Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Dokumentem potwierdzającym ukończenie szkolenie jest zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez dyrektora WORD. Na takie szkolenie kieruje wyłącznie pracodawca. Osobą nadzorującą bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu może zostać:

- osoba zatrudniona przez dyrektora szkoły w ramach etatów administracji i obsługi zgodnie z planem finansowym placówki,
- wolontariusz w zakresie określonym w porozumieniu zawartym przez dyrektora szkoły zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 1118, 1138, 1146).

PRZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Edukacji
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa